

BATEAU:

Nom: KAZAMI
 No. de voile: FRA34646
 Type: JPK 10.9 2.22 V2 mod
 N° de Cert.: 34763
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.031
Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 01 Feb 22 09:35:52
 Au: 31 Dec 22
 TCC sans spi: 1.012

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Quille modifiée en 2012 ainsi que le mât et le gréement dormant (-285kg). Elancements: centre de calcul
 Seul élément d'aménagement débarqué : coussins et coffres extérieurs amovibles, ajout d'une delphinrière.

COQUE

LH 10.90
 LWP 9.87
 Bau maximum: 3.80
 Poids: 5436
 DLR 177
 Tirant d'eau : 2.20
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.39
 x 0.16
 h 0.11
 SO 0.64
 y 0.12

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2005, Age bateau: 2008
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les batteries, sans les coussins
 Pas de ballast transférable
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 180 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.7

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.74
 E 4.88
 J 4.20
 FL 15.20
 MUW 0.97
 MTW 1.78
 MHW 3.12
 ID#

PY
 EY
 LLY
 LPY
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 32.22
 HLUmax 13.97
 HLU 13.97
 HLP 4.63
 HUW 0.58
 HTW 1.13
 HHW 2.29
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA
 FLU
 FLP
 FUW
 FTW
 FHW
 FSFL
 FSHW
 ID#

SPINNAKER

SPA 105.07
 SLU 15.59
 SLE 15.59
 SFL 7.80
 SHW 8.20
 ID#
 SPL 4.50
 STL --

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.017
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi, PAS DE bout-dehors
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

MALENGREAU, Cedric
 19 rue Vincent Jezequel

Le Relecq-Kerhuon, 29480
 Fance

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 43
 AVS: 133
 SSS: 31
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR



Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 45036