

BATEAU:

Nom: RAGING-BEE 2
 No. de voile: FRA43933
 Type: JPK 10.80 2.15 fin6
 N° de Cert.: 44552
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.041
Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 14 Mar 22 12:55:52
 Au: 31 Dec 22
 TCC sans spi: 1.019

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Poids & Elancements IRC/UNCL (MN) 05-2017 avec 3 batteries (2x100 Ah + 1x80 Ah)

COQUE

LH 10.84
 LWP 9.66
 Bau maximum: 3.65
 Poids: 5009
 DLR 176
 Tirant d'eau : 2.17
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.47
 x 0.17
 h 0.13
 SO 0.71
 y 0.12

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2014, Age bateau: 2017
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 120 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.8

GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 13.75
 E 4.73
 J 4.32
 FL 14.95
 MUW 1.14
 MTW 1.84
 MHW 2.98
 ID#

ARTIMON

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 31.96
 HLUmax 13.00
 HLU 13.00
 HLP 4.49
 HUW 0.85
 HTW 1.47
 HHW 2.53
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 108.19
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL 4.95
 STL --

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.031
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi, PAS DE bout-dehors
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod

Réglages du pied de mât et de l'étai utilisés en course

2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)

1 Paire(s) de Gréement Arrière

Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

DUSSERE, Louis-Marie
 9 route de Denneville
 DIGOSVILLE, 50110
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 46
 AVS: 140
 SSS: 28
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: 000071-0607-S
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.

IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat

IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire

IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse
 MAGAZINE

Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 54825