

BATEAU:

Nom: FLEO
 No. de voile: FRA43604
 Type: SUN FAST 3200 1.90
 N° de Cert.: 47196
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.991
Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 28 Feb 22 11:37:49
 Au: 31 Dec 22
 TCC sans spi: 0.973

NOTES:

Déjà: REVALIDATION - Pesée, Lwp mesurée IRC (JFB) 9/1/21, 5 batteries(4*50Ah, 1*40Ah), ballon eau ch, frigo et Gp froid, eau ss pression, 2 feux sans four, table 1 abattant, 1 porte bois (avt) 2 portes textiles, planchers, WC marins, pilote, verrin, enrouleur génois, bôme et un tangon Alu, lazy jacks

COQUE

LH 9.78
 LWP 8.88
 Bau maximum: 3.48
 Poids: 3709
 DLR 172
 Tirant d'eau : 1.90
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.26
 x 0.15
 h 0.08
 SO 0.64
 y 0.12

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2007, Age bateau: 2013
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 150 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.5

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 11.30 PY --
 E 4.20 EY --
 J 3.85 LLY --
 FL 13.36 LPY --
 MUW 1.11 ID#
 MTW 1.80
 MHW 2.82
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 26.33
 HLUmax 12.00
 HLU 12.00
 HLP 4.20
 HUW 0.71
 HTW 1.20
 HHW 2.20
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 83.15
 SLU 13.40
 SLE 13.40
 SFL 7.22
 SHW 7.54
 ID#
 SPL 4.15
 STL 4.15

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.005
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3*J)

Mât principal en aluminium, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étau non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIÉTAIRE

LOLLIER, Christophe
 FRANCE

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 38
 AVS: 138
 SSS: 26
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR