

BATEAU:

Nom: MAUPITI
 No. de voile: FRA15083
 Type: JOD 35 1.95
 N° de Cert.: 41504
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 0.999**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 15 Apr 22 12:56:50

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.983

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Poids & Elancements IRC/UNCL 26-06-2013 avec pilote, 3 batteries (3x75 Ah), panneau solaire

Tous les planchers et coussins à bord. 2022: Dormant Rod avec étai Dyform

COQUE

LH 10.60
 LWP 9.42
 Bau maximum: 3.50
 Poids: 4080
 DLR 158
 Tirant d'eau : 1.95
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.48
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.70
 y 0.15

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 1991, Age bateau: 1992
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile et bulbe en fonte: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 115 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 9.5

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 12.90
 E 4.78
 J 3.27
 FL 12.21
 MUW 1.08
 MTW 1.93
 MHW 3.21
 ID#

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 22.20
 HLUmax 11.30
 HLU 11.30
 HLP 3.40
 HUW 0.73
 HTW 1.25
 HHW 2.09
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 80.08
 SLU 13.40
 SLE 13.40
 SFL 7.20
 SHW 7.20
 ID#
 SPL 3.55
 STL 3.80

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.015
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en aluminium, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIÉTAIRE

Emmanuel, Bunel
 16 rue Alexandre Bigot
 Caen, 14000
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 33
 AVS: 129
 SSS: 26
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 51777