

BATEAU:

Nom: PRINCESSE GOTIONUDE II
 No. de voile: FRA53116
 Type: SUN FAST 3600 2.20 Fin6
 N° de Cert.: 45631
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.043**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 17 Mar 22 09:29:51

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.021

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Pesée, Lwp mesurée MAE IRC/UNCL (NLM) 24/04/2019, 5 batteries

COQUE

LH 10.80
 LWP 9.90
 Bau maximum: 3.55
 Poids: 5040
 DLR 164
 Tirant d'eau : 2.20
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.37
 x 0.26
 h 0.10
 SO 0.53
 y 0.10

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2013, Age bateau: 2019
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 152 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 9.1

GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 13.50
 E 4.60
 J 4.18
 FL 15.35
 MUW 1.13
 MTW 1.79
 MHW 2.86
 ID#

ARTIMON

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 31.02
 HLUmax 13.23
 HLU 13.23
 HLP 4.13
 HUW 0.93
 HTW 1.55
 HHW 2.40
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 108.51
 SLU 15.42
 SLE 15.42
 SFL 8.23
 SHW 8.54
 ID#
 SPL 4.67
 STL 4.67

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.009
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en aluminium, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

DEZEUSTRE, Nicolas
 6 rue montmirail
 LE HAVRE, 76600
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 44
 AVS: 138
 SSS: 28
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: 000070-0607-S
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
 MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 55904