

### Identification du navire

Nom du navire : GUYADER/MEXT

N° de francisation (matricule) : FW406026001 (FW406)

N° d'immatriculation : LO **GJ0070**

Bureau de port d'attache : LORIENT BUREAU

### Caractéristiques du navire

Type : CATAMARAN

Modèle : TS5

Constructeur : MARSAUDON COMPOSITES

Si construction amateur, ne peut être vendu avant le :

Navire modifié : oui  non

Modification effectuée par un particulier : oui  non

Si modification effectuée par un particulier, ne peut être vendu avant le :

Année de construction : 2020

Numéro CIN : FR-CSMTS509C020

Catégorie de conception : A  B  C  D

Longueur de coque : 15.8 mètres Largeur de coque : 7.53 mètres

Nombre total de moteurs : 2

Moteur	Marque	Modèle	N° série	Puissance en kW	Puissance en CV administratifs	Nbre	Carburant
fixe	YANMAR	3JH5CE	E15519 E15521	29.44	6	2	

BUREAU DES DOUANES  
94, avenue de La Perrière  
56321 LORIENT Cedex  
crd-orient@douane.finances.gouv.fr

### Propriétaire(s)

Raison sociale de la société : BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST ATLANTIQUE BAIL

Adresse : 1, RUE FRANÇOISE SAGAN  
SAINT-HERBLAIN

Code Postal : 44919 Ville : NANTES CEDEX 9

### Copropriétaire(s)

Parts :

### Locataire(s)

Raison sociale de la société : NEVIS SAS

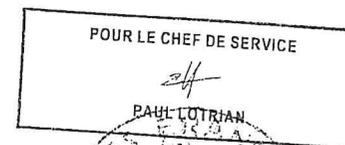
a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Délivré à LORIENT BUREAU, le 15/05/2020

Pour le directeur général des douanes et des droits indirects,

Pour le préfet de département,

Délégation à la Mer et au Littoral  
du Morbihan  
88, avenue de la Perrière  
CS 92143  
56321 LORIENT Cedex



*R. Le Couric*

### Recommandations importantes

Le propriétaire du navire est tenu de signaler immédiatement au chef du bureau de douane du port d'attache toute cession ou destruction, tout vol, tout changement d'affectation ou de caractéristiques de son navire ainsi que tout changement de domicile.

En cas de vente du navire, l'acte de francisation doit impérativement être rapporté au chef du bureau de douane du port d'attache du navire dans un délai d'un mois à compter de la vente (art. 231 du code des douanes), accompagné de l'acte de vente.

L'acheteur doit, afin de faire établir un nouvel acte de francisation à son nom, présenter ou adresser au même chef du bureau de douane, une photocopie de sa carte nationale d'identité (recto-verso), et une photocopie d'un justificatif de domicile (quittance ou facture de moins de 6 mois).

L'acheteur est par ailleurs invité à s'informer de l'existence d'une hypothèque maritime antérieure sur son navire auprès du conservateur des hypothèques maritimes compétent.

**A défaut d'accomplissement de ces formalités - appelées mutation en douane - le vendeur reste à l'égard des tiers, et malgré l'acte de vente le véritable propriétaire et, à ce titre, le paiement du droit annuel de francisation et de navigation continuera à lui être réclamé.**

Le changement de pavillon doit donner lieu à la restitution de l'acte de francisation au bureau de douane ainsi que le cas échéant à la souscription d'une déclaration réglementaire d'exportation.

Avant de vous dessaisir de l'acte de francisation établi à votre nom, rapprochez-vous, dans votre intérêt, du chef du bureau de douane du port d'attache qui vous fournira tous les renseignements utiles.



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

## ACTE DE FRANCISATION

et

## TITRE DE NAVIGATION

## NAVIRE DE PLAISANCE