

BATEAU:

Nom: ELORA
 No. de voile: FRA53329
 Type: CIGALE 16 (11) 2.40 WB
 N° de Cert.: 47695
 Equipiers: 15 (1275 kg)

TCC: 1.217**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 09 Feb 22 14:44:02

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.195

NOTES:

Délivré: NOUVEAU CERTIFICAT

Données: Architecte, Chantier, Sailmaker, Propriétaire

Angle de gite WB 6° (Source: designer)

COQUE

LH 16.00
 LWP 15.61
 Bau maximum: 4.80
 Poids: 11780
 DLR 94
 Tirant d'eau : 2.33
 Poids de Bulbe: 3300

ELANCEMENTS

BO 0.15
 x 0.12
 h 0.04
 SO 0.24
 y 0.01

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2011, Age bateau: 2021
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 900L de ballast transférable
 Voile composite et bulbe en plomb Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 264 kg
 Hélice multi pâles repliables/orientables, Propulseur d'étrave rétractable
 Facteur de coque: 8.6

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 19.35 PY --
 E 6.06 EY --
 J 6.80 LLY --
 FL 21.75 LPY --
 MUW 2.29 ID#
 MTW 3.13
 MHW 4.28
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 69.13
 HLUmax 20.49
 HLU 20.49
 HLP 7.11
 HUW 0.80
 HTW 1.55
 HHW 3.20
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 217.18
 SLU 23.50
 SLE 19.75
 SFL 11.90
 SHW 12.15
 ID#
 SPL --
 STL 8.46

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Cotre, Facteur de gréement: 1.016
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3°J)

Mât principal en carbone, Gréement câble et étai textile
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 2 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

ON RACING, Olivier NEMSGUERN
 168 rue de Grenelle
 PARIS, 75007
 FRANCE

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 0
 AVS: 0
 SSS: 41
 ISO/IRC Design Category: N/A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 57968