

BATEAU:

Nom: NUAGE II
 No. de voile: FRA17271
 Type: J 97 2.05 Fin6
 N° de Cert.: 42914
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.979**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 28 Mar 22 09:49:19

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.961

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Poids, Lwp: MAE IRC (LA) 17/03/22 2 batteries lithium (16Ah+100ah), aménagement de série en place à bord
 Bôme carbone, Pilote et verrin.

COQUE

LH 9.61
 LWP 8.14
 Bau maximum: 3.38
 Poids: 3782
 DLR 226
 Tirant d'eau : 2.05
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.47
 x 0.33
 h 0.14
 SO 1.00
 y 0.24

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2009, Age bateau: 2015
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les batteries, sans les coussins
 Pas de ballast transférable
 Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 110 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.2

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 11.95 PY --
 E 3.91 EY --
 J 3.60 LLY --
 FL 13.05 LPY --
 MUW 1.10 ID#
 MTW 1.68
 MHW 2.56
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 24.31
 HLUmax 11.56
 HLU 11.56
 HLP 3.76
 HUW 0.80
 HTW 1.32
 HHW 2.16
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 97.08
 SLU 15.45
 SLE 12.76
 SFL 8.06
 SHW 8.35
 ID#
 SPL --
 STL 4.00

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.020
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

KAYSER, Olivier
 15 Passage de la Tour de Vannes
 Paris, 75014
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 37
 AVS: 134
 SSS: 27
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 53187