

BATEAU:

Nom: SHAH
 No. de voile: FRA43926
 Type: POGO 36 2.85
 N° de Cert.: 44811
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.122**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 11 Apr 22 09:43:34

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.100

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Coque, tirant d'eau, poids du bateau: standard IRC

Gréement et Voiles données déclarées : propriétaire

COQUE

LH 10.86
 LWP 10.74
 Bau maximum: 4.00
 Poids: 3800
 DLR 101
 Tirant d'eau : 2.85
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.12
 x 0.08
 h 0.05
 SO 0.00
 y 0.00

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2016, Age bateau: 2017
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile composite et bulbe en plomb Quille relevable fixée en position basse. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 165 kg
 Hélice 3 pâles repliables
 Facteur de coque: 10.4

GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 13.90
 E 4.30
 J 5.22
 FL 15.29
 MUW 1.90
 MTW 2.48
 MHW 3.25
 ID#

ARTIMON

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 38.85
 HLUmax 14.45
 HLU 14.45
 HLP 5.59
 HUW 0.64
 HTW 1.25
 HHW 2.59
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 115.65
 SLU 17.34
 SLE 14.78
 SFL 9.50
 SHW 8.47
 ID#
 SPL --
 STL 6.60

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.000
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3*J)

Mât principal en carbone, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 1 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 0 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

PINTA, Edouard
 1 rue Dennemont
 Carteret, 50270
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 36
 AVS: 122
 SSS: 16
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Magazine
 Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 55084