

BATEAU:

Nom: KARAVEL
 No. de voile: FRA53144
 Type: JPK 10.80 2.15 fin6
 N° de Cert.: 45842
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.032**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 19 Apr 22 08:02:01

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.009

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Pesée MAE IRC/UNCL (LA) 22/10/19, 3 batteries, pilote+verrin, Gp froid, bôme alu, 2 tangons carbone.

Voiles et gréement: sailmaker.

COQUE

LH 10.84
 LWP 9.68
 Bau maximum: 3.65
 Poids: 4967
 DLR 173
 Tirant d'eau : 2.16
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.42
 x 0.17
 h 0.10
 SO 0.74
 y 0.12

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2014, Age bateau: 2019
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 120 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.8

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.75
 E 4.49
 J 4.33
 FL 14.96
 MUW 1.09
 MTW 1.79
 MHW 2.87
 ID#

PY
 EY
 LLY
 LPY
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 29.19
 HLUmax 12.25
 HLU 12.25
 HLP 4.37
 HUW 0.80
 HTW 1.44
 HHW 2.44
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA
 FLU
 FLP
 FUW
 FTW
 FHW
 FSFL
 FSHW
 ID#

SPINNAKER

SPA 108.77
 SLU 15.40
 SLE 15.40
 SFL 8.35
 SHW 8.55
 ID#
 SPL 4.75
 STL 4.75

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.019
 Nombre max de spinnaker à bord: 4
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

NOUEL, Frederic
 12 rue d'Andigne
 PARIS, 75116
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 46
 AVS: 140
 SSS: 30
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: 000071-0607-S
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse
MAGAZINYour free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 56115