

**BATEAU:**

Nom: AMANJIWO  
 No. de voile: GBR745  
 Type: FRERS 44 3.00  
 N° de Cert.: 45819  
 Equipiers: 13 (1105 kg)

**TCC: 1.242****Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 28 Mar 22 14:26:30

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.211

**NOTES:**

Délivré: REVALIDATION

Poids, flottaison, draft, Beam: RORC 2010

**COQUE**

LH 13.70  
 LWP 12.08  
 Bau maximum: 3.39  
 Poids: 6058  
 DLR 109  
 Tirant d'eau : 3.00  
 Poids de Bulbe: 2500

**ELANCEMENTS**

BO 0.53  
 x 0.40  
 h 0.08  
 SO 1.09  
 y 0.15

**NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR**

Date série: 2005, Age bateau: 2009  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les coussins et batteries  
 Pas de ballast transférable  
 Voile en acier plein+bulbe plomb Quille unique. Pas d'aillettes  
 Moteur intérieur : Poids 157 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 12.2

**GRÉEMENT & GRAND VOILE**

P 16.95  
 E 5.90  
 J 5.24  
 FL 17.88  
 MUW 1.47  
 MTW 2.49  
 MHW 3.95  
 ID#

**ARTIMON**

PY --  
 EY --  
 LLY --  
 LPY --  
 ID#

**VOILE D'AVANT**

HSA 45.30  
 HLUmax 16.17  
 HLU 16.17  
 HLP 5.30  
 HUW 0.92  
 HTW 1.61  
 HHW 2.81  
 ID#

**GÉNOIS VOLANT**

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

**SPINNAKER**

SPA 186.49  
 SLU 21.06  
 SLE 18.47  
 SFL 11.52  
 SHW 11.33  
 ID#  
 SPL --  
 STL 7.44

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.024  
 Nombre max de spinnaker à bord: 3  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod

Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)

2 Paire(s) de Gréement Arrière

Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

**PROPRIETAIRE**

Sebastien, HARINKOUK  
 KERVEHENEC  
 Saint Philibert, 56470  
 France

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 41  
 AVS: 144  
 SSS: 28  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.

IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat

IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire

IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse**  
MAGAZINEYour free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
Passcode: 56092