

**BATEAU:**

Nom: AXE SAIL  
 No. de voile: FRA53239  
 Type: J 99 2.10 Fin6  
 N° de Cert.: 46642  
 Equipiers: 7 (595 kg)

**TCC: 1.020****Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 06 Apr 22 09:43:55

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.999

**NOTES:**

Déjà: REVALIDATION - Pesée, Lwp MAE/IRC(ES) 21/9/20: 2 batteries(2\*107Ah), Pilote, chargeur quai, WC marins+bac eaux noires, 3 portes, table, planchers, cuisine (Evier 1 bac, glacière, 2 feux sans four), Bôme et tangon carbone / Mesures voiles et gréement : voilerie, étai rod modifiée en juin 2021.

**COQUE**

LH 9.94  
 LWP 8.81  
 Bau maximum: 3.40  
 Poids: 3827  
 DLR 181  
 Tirant d'eau : 2.10  
 Poids de Bulbe: N/A

**ELANCEMENTS**

BO 0.39  
 x 0.33  
 h 0.15  
 SO 0.74  
 y 0.15

**NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR**

Date série: 2018, Age bateau: 2020  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les coussins et batteries  
 Pas de ballast transférable  
 Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
 Moteur intérieur : Poids 150 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 9

**GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON**

P 12.74 PY --  
 E 4.37 EY --  
 J 3.83 LLY --  
 FL 13.74 LPY --  
 MUW 1.11 ID#  
 MTW 1.75  
 MHW 2.75  
 ID#

**VOILE D'AVANT**

HSA 26.25  
 HLUmax 12.00  
 HLU 12.00  
 HLP 4.02  
 HUW 0.76  
 HTW 1.33  
 HHW 2.22  
 ID#

**GÉNOIS VOLANT**

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

**SPINNAKER**

SPA 93.62  
 SLU 14.71  
 SLE 14.71  
 SFL 7.38  
 SHW 7.74  
 ID#  
 SPL 4.34  
 STL 4.34

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.014  
 Nombre max de spinnaker à bord: 3  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en aluminium, Gréement câble et étai Rod  
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course  
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
 1 Paire(s) de Gréement Arrière  
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

**PROPRIETAIRE**

GABIN, Axel  
 Quai de misaine  
 Port Chantereyne  
 CHERBOURG, 50100  
 France

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 37  
 AVS: 132  
 SSS: 25  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 56915