

BATEAU:

Nom: DELNIC
 No. de voile: FRA9210
 Type: JPK 10.10 1.98
 N° de Cert.: 39876
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.996**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 09 Feb 22 10:54:25

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.977

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Poids, Lwp MAE IRC/UNCL 22/03/2019, batteries 2*100Ah, pilote,
 Pilote Auto.

COQUE

LH 10.04
 LWP 8.87
 Bau maximum: 3.39
 Poids: 3927
 DLR 182
 Tirant d'eau : 1.98
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.39
 x 0.12
 h 0.08
 SO 0.78
 y 0.11

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2010, Age bateau: 2011
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 150 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.7

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 12.72
 E 4.30
 J 3.95
 FL 13.57
 MUW 1.07
 MTW 1.69
 MHW 2.69
 ID#

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 24.24
 HLUmax 11.52
 HLU 11.52
 HLP 3.85
 HUW 0.78
 HTW 1.24
 HHW 2.15
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 84.60
 SLU 13.99
 SLE 13.99
 SFL 7.12
 SHW 7.33
 ID#
 SPL 4.35
 STL 4.35

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.019
 Nombre max de spinnaker à bord: 4
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

ROUSSELIN, Benoit
 14 rue Perignon
 PARIS, 75007
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 36
 AVS: 132
 SSS: 26
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: 000030-0607-S
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse
 MAGAZINE

Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 50149