

BATEAU:

Nom: LAZY BOY
 No. de voile: FRA53057
 Type: SUN FAST 3200 R2 1.90
 N° de Cert.: 45214
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.999**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 14 Jan 22 15:21:32

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.981

NOTES:

Délivré: REVALIDATION - Pesée, Lwp MAE(LA) 9/4 /21 - 5 batteries, pilote, groupe froid, davier inox.
 Aménagement intérieur STD.

COQUE

LH 9.78
 LWP 8.87
 Bau maximum: 3.48
 Poids: 3673
 DLR 171
 Tirant d'eau : 1.90
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.26
 x 0.16
 h 0.08
 SO 0.65
 y 0.11

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2007, Age bateau: 2018
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les batteries, sans les coussins
 Pas de ballast transférable
 Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 134 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.2

GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 12.15
 E 4.17
 J 3.85
 FL 13.85
 MUW 1.06
 MTW 1.73
 MHW 2.72
 ID#

ARTIMON

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 26.44
 HLUmax 11.56
 HLU 11.56
 HLP 3.88
 HUW 0.92
 HTW 1.54
 HHW 2.42
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 85.74
 SLU 14.21
 SLE 14.21
 SFL 7.27
 SHW 7.27
 ID#
 SPL 4.30
 STL 4.30

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.010
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

GAPAIS, Yann
 61 Bd d'Inkermann
 NEUILLY SUR SEINE, 92200
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 33
 AVS: 130
 SSS: 24
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Magazine
 Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 55487