

**BATEAU:**

Nom: LAZY BOY  
 No. de voile: FRA53057  
 Type: SUN FAST 3200 R2 1.90  
 N° de Cert.: 45214  
 Equipiers: 7 (595 kg)

**TCC: 0.999****Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 14 Jan 22 15:21:32

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.981

**NOTES:**

Délivré: REVALIDATION - Pesée, Lwp MAE(LA) 9/4 /21 - 5 batteries, pilote, groupe froid, davier inox.  
 Aménagement intérieur STD.

**COQUE**

LH 9.78  
 LWP 8.87  
 Bau maximum: 3.48  
 Poids: 3673  
 DLR 171  
 Tirant d'eau : 1.90  
 Poids de Bulbe: N/A

**ELANCEMENTS**

BO 0.26  
 x 0.16  
 h 0.08  
 SO 0.65  
 y 0.11

**NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR**

Date série: 2007, Age bateau: 2018  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les batteries, sans les coussins  
 Pas de ballast transférable  
 Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
 Moteur intérieur : Poids 134 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 8.2

**GRÉEMENT & GRAND VOILE**

P 12.15  
 E 4.17  
 J 3.85  
 FL 13.85  
 MUW 1.06  
 MTW 1.73  
 MHW 2.72  
 ID#

**ARTIMON**

PY --  
 EY --  
 LLY --  
 LPY --  
 ID#  
 ID#

**VOILE D'AVANT**

HSA 26.44  
 HLUmax 11.56  
 HLU 11.56  
 HLP 3.88  
 HUW 0.92  
 HTW 1.54  
 HHW 2.42  
 ID#

**GÉNOIS VOLANT**

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

**SPINNAKER**

SPA 85.74  
 SLU 14.21  
 SLE 14.21  
 SFL 7.27  
 SHW 7.27  
 ID#  
 SPL 4.30  
 STL 4.30

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.010  
 Nombre max de spinnaker à bord: 3  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement câble  
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course  
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
 1 Paire(s) de Gréement Arrière  
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

**PROPRIETAIRE**

GAPAIS, Yann  
 61 Bd d'Inkermann  
 NEUILLY SUR SEINE, 92200  
 France

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 33  
 AVS: 130  
 SSS: 24  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Magazine  
 Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 55487