

**BATEAU:**

Nom: TUF TUF TUF  
 No. de voile: FRA28  
 Type: FIGARO II OD 2.10 WB  
 N° de Cert.: 45810 One Design  
 Equipiers: 8 (680 kg)

**TCC: 1.067****Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 07 Apr 22 07:01:46

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.053

**NOTES:**

Délivré: REVALIDATION

En conformité avec les Règles de Classe Figaro II

Angle de Gite 4° - Donnée Architecte-Eric Levet

**COQUE**

LH 10.09  
 LWP 9.66  
 Bau maximum: 3.45  
 Poids: 3009  
 DLR 112  
 Tirant d'eau : 2.10  
 Poids de Bulbe: 720

**ELANCEMENTS**

BO 0.11  
 x 0.00  
 h 0.00  
 SO 0.32  
 y 0.06

**NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR**

Date série: 2002  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les batteries, sans les coussins  
 260L de ballast transférable  
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
 Moteur intérieur : Poids 138 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 11.7

**GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON**

P 13.00  
 E 4.70  
 J 3.79  
 FL 13.49  
 MUW 1.03  
 MTW 1.98  
 MHW 3.24  
 ID#

PY --  
 EY --  
 LLY --  
 LPY --  
 ID#

**VOILE D'AVANT**

HSA 27.68  
 HLUmax 13.15  
 HLU 13.15  
 HLP 4.20  
 HUW 0.52  
 HTW 1.05  
 HHW 2.10  
 ID#

**GÉNOIS VOLANT**

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

**SPINNAKER**

SPA 80.08  
 SLU 13.40  
 SLE 13.40  
 SFL 7.20  
 SHW 7.20  
 ID#  
 SPL 4.21  
 STL --

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.017  
 Nombre max de spinnaker à bord: 2  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Tangon(s) pour spi, PAS DE bout-dehors  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod  
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course  
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
 1 Paire(s) de Gréement Arrière  
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

**PROPRIÉTAIRE**

TUFFIER, Pascal  
 33 Chemin Les Costils  
 SIOUVILLE HAGUE, 50340  
 France

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 33  
 AVS: 132  
 SSS: 19  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 56083