

BATEAU:

Nom: TUF TUF TUF
 No. de voile: FRA28
 Type: FIGARO II OD 2.10 WB
 N° de Cert.: 45810 One Design
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.067**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 07 Apr 22 07:01:46

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.053

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

En conformité avec les Règles de Classe Figaro II

Angle de Gite 4° - Donnée Architecte-Eric Levet

COQUE

LH 10.09
 LWP 9.66
 Bau maximum: 3.45
 Poids: 3009
 DLR 112
 Tirant d'eau : 2.10
 Poids de Bulbe: 720

ELANCEMENTS

BO 0.11
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.32
 y 0.06

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2002
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les batteries, sans les coussins
 260L de ballast transférable
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 138 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 11.7

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.00
 E 4.70
 J 3.79
 FL 13.49
 MUW 1.03
 MTW 1.98
 MHW 3.24
 ID#

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 27.68
 HLUmax 13.15
 HLU 13.15
 HLP 4.20
 HUW 0.52
 HTW 1.05
 HHW 2.10
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 80.08
 SLU 13.40
 SLE 13.40
 SFL 7.20
 SHW 7.20
 ID#
 SPL 4.21
 STL --

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.017
 Nombre max de spinnaker à bord: 2
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi, PAS DE bout-dehors
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIÉTAIRE

TUFFIER, Pascal
 33 Chemin Les Costils
 SIOUVILLE HAGUE, 50340
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 33
 AVS: 132
 SSS: 19
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 56083