

BATEAU:

Nom: JIN MOTION
 No. de voile: FRA53147
 Type: J 99 2.10 Fin6
 N° de Cert.: 45851
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 1.018

Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 14 Mar 22 09:41:35

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.988

NOTES:

Délivré: REVALIDATION - GV, J1, A2, S2 mesurés MAE IRC(LA) 23/6/21

Pesée, Lwp mesurées MAE IRC (LA) 23/6/21, 2 batteries, chargeur de quai, pilote, groupe froid,

Aménagement de série, mât et bôme alu, 1 tangon et delphiniera carbone.

COQUE

LH 9.94
 LWP 8.80
 Bau maximum: 3.40
 Poids: 3953
 DLR 187
 Tirant d'eau : 2.10
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.38
 x 0.29
 h 0.15
 SO 0.76
 y 0.13

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2018, Age bateau: 2019
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 144 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 9

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 12.70
 E 4.36
 J 3.85
 FL 13.61
 MUW 1.02
 MTW 1.65
 MHW 2.66
 ID#

PY
 EY
 LLY
 LPY
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 25.50
 HLUmax 11.85
 HLU 11.85
 HLP 4.01
 HUW 0.69
 HTW 1.24
 HHW 2.20
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA
 FLU
 FLP
 FUW
 FTW
 FHW
 FSFL
 FSHW
 ID#

SPINNAKER

SPA 105.92
 SLU 16.18
 SLE 13.23
 SFL 8.55
 SHW 8.71
 ID#
 SPL 4.09
 STL 5.10

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.009
 Nombre max de spinnaker à bord: 4
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en aluminium, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

GUENNAL, Philippe
 Anse de Kerjegu
 COMBRIT, 29120
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 37
 AVS: 132
 SSS: 27
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 56124