

**BATEAU:**

Nom: JIN MOTION  
 No. de voile: FRA53147  
 Type: J 99 2.10 Fin6  
 N° de Cert.: 45851  
 Equipiers: 7 (595 kg)

**TCC: 1.018****Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 14 Mar 22 09:41:35

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.988

**NOTES:**

Délivré: REVALIDATION - GV, J1, A2, S2 mesurés MAE IRC(LA) 23/6/21

Pesée, Lwp mesurées MAE IRC (LA) 23/6/21, 2 batteries, chargeur de quai, pilote, groupe froid,

Aménagement de série, mât et bôme alu, 1 tangon et delphinère carbone.

**COQUE**

LH 9.94  
 LWP 8.80  
 Bau maximum: 3.40  
 Poids: 3953  
 DLR 187  
 Tirant d'eau : 2.10  
 Poids de Bulbe: N/A

**ELANCEMENTS**

BO 0.38  
 x 0.29  
 h 0.15  
 SO 0.76  
 y 0.13

**NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR**

Date série: 2018, Age bateau: 2019  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les coussins et batteries  
 Pas de ballast transférable  
 Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
 Moteur intérieur : Poids 144 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 9

**GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON**

P 12.70  
 E 4.36  
 J 3.85  
 FL 13.61  
 MUW 1.02  
 MTW 1.65  
 MHW 2.66  
 ID#

PY  
 EY  
 LLY  
 LPY  
 ID#

**VOILE D'AVANT**

HSA 25.50  
 HLUmax 11.85  
 HLU 11.85  
 HLP 4.01  
 HUW 0.69  
 HTW 1.24  
 HHW 2.20  
 ID#

**GÉNOIS VOLANT**

FSA  
 FLU  
 FLP  
 FUW  
 FTW  
 FHW  
 FSFL  
 FSHW  
 ID#

**SPINNAKER**

SPA 105.92  
 SLU 16.18  
 SLE 13.23  
 SFL 8.55  
 SHW 8.71  
 ID#  
 SPL 4.09  
 STL 5.10

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.009  
 Nombre max de spinnaker à bord: 4  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en aluminium, Gréement câble  
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course  
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
 1 Paire(s) de Gréement Arrière  
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

**PROPRIÉTAIRE**

GUENNAL, Philippe  
 Anse de Kerjegu  
 COMBRIT, 29120  
 France

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 37  
 AVS: 132  
 SSS: 27  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 56124