

BATEAU:

Nom: ENDLESS SUMMER
 No. de voile: FRA9795
 Type: PROTOTYPE
 N° de Cert.: 46034
 Equipiers: 12 (1020 kg)

TCC: 1.126**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 30 Mar 22 13:00:49

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.100

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Data: Architecte, Chantier, sailmaker et Certificat ORC Club2021

COQUE

LH 13.50
 LWP 13.29
 Bau maximum: 4.06
 Poids: 9461
 DLR 122
 Tirant d'eau : 2.34
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.08
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.13
 y 0.03

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2010, Age bateau: 2010
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 150 kg
 Hélice 3 pâles repliables
 Facteur de coque: 8.8

GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 18.25
 E 6.13
 J 4.90
 FL 20.75
 MUW 1.15
 MTW 2.09
 MHW 3.67
 ID#

ARTIMON

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 53.71
 HLUmax 19.17
 HLU 19.17
 HLP 5.65
 HUW 0.72
 HTW 1.38
 HHW 2.76
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 190.56
 SLU 20.36
 SLE 18.98
 SFL 12.60
 SHW 11.44
 ID#
 SPL --
 STL 5.95

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.009
 Nombre max de spinnaker à bord: 2
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3*J)

Mât principal en aluminium, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 2 Paire(s) de Gréement Arrière
 Énergie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIÉTAIRE

DA ROCHA, Manuel
 26 Avenir G. Mandel
 PARIS, 75116
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 49
 AVS: 133
 SSS: 35
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
 MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 56307