

**BATEAU:**

Nom: POUSS'1  
 No. de voile: FRA53318  
 Type: JPK 10.30 2.00 WB  
 N° de Cert.: 47735  
 Equipiers: 8 (680 kg)

**TCC: 1.030****Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 06 May 22 17:40:26

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.010

**NOTES:**

Délivré: NOUVEAU CERTIFICAT - GV, Génois Max et Spi Max mesurés MAE/IRC(LA) 6/5/22

Standard hull data; list angle 3.5 builder data; 1 batterie 45AH, 1 batterie 100AH, bome carbone, 2 pilotes auto. NKE

Grément &amp; Voiles données déclarées : propriétaire &amp; voilerie; 2 portes retirées en régate

**COQUE**

LH 10.34  
 LWP 9.04  
 Bau maximum: 3.24  
 Poids: 3700  
 DLR 164  
 Tirant d'eau : 1.97  
 Poids de Bulbe: N/A

**ELANCEMENTS**

BO 0.70  
 x 0.42  
 h 0.13  
 SO 0.60  
 y 0.09

**NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR**

Date série: 2019, Age bateau: 2021  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les coussins et batteries  
 300L de ballast transferable  
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
 Moteur intérieur : Poids 144 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 9.4

**GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON**

P 12.35 PY --  
 E 4.36 EY --  
 J 3.92 LLY --  
 FL 13.30 LPY --  
 MUW 1.06 ID#  
 MTW 1.70  
 MHW 2.74  
 ID#

**VOILE D'AVANT**

HSA 26.22  
 HLUmax 11.71  
 HLU 11.71  
 HLP 3.98  
 HUW 0.80  
 HTW 1.39  
 HHW 2.34  
 ID#

**GÉNOIS VOLANT**

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

**SPINNAKER**

SPA 89.94  
 SLU 14.30  
 SLE 14.30  
 SFL 7.21  
 SHW 7.67  
 ID#  
 SPL 4.35  
 STL 4.72

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de grément: 1.015  
 Nombre max de spinnaker à bord: 3  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Grément câble et étai Rod  
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course  
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
 1 Paire(s) de Grément Arrière  
 Energie manuelle utilisée pour régler le grément courant

**PROPRIETAIRE**

FOURMOND, Bertrand  
 La maison neuve  
 Lieu dit  
 ST LOUP DU DORAT, 53290  
 FRANCE

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 39  
 AVS: 138  
 SSS: 23  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 58008