

Recommandations importantes

Le propriétaire du navire est tenu de signaler immédiatement au chef du bureau de douane du port d'attache toute cession ou destruction, tout vol, tout changement d'affectation ou de caractéristiques de son navire ainsi que tout changement de domicile.

En cas de vente du navire, l'acte de francisation doit impérativement être rapporté au chef du bureau de douane du port d'attache du navire dans un délai d'un mois à compter de la vente (art. 231 du code des douanes), accompagné de l'acte de vente.

L'acheteur doit, afin de faire établir un nouvel acte de francisation à son nom, présenter ou adresser au même chef du bureau de douane, une photocopie de sa carte nationale d'identité (recto-verso), et une photocopie d'un justificatif de domicile (quittance ou facture de moins de 6 mois).

L'acheteur est par ailleurs invité à s'informer de l'existence d'une hypothèque maritime antérieure sur son navire auprès du conservateur des hypothèques maritimes compétent.

A défaut d'accomplissement de ces formalités - appelées mutation en douane - le vendeur reste à l'égard des tiers, et malgré l'acte de vente le véritable propriétaire et, à ce titre, le paiement du droit annuel de francisation et de navigation continuera à lui être réclamé.

Le changement de pavillon doit donner lieu à la restitution de l'acte de francisation au bureau de douane ainsi que le cas échéant à la souscription d'une déclaration réglementaire d'exportation.

Avant de vous dessaisir de l'acte de francisation établi à votre nom, rapprochez-vous, dans votre intérêt, du chef du bureau de douane du port d'attache qui vous fournira tous les renseignements utiles.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ACTE DE FRANCISATION

et

TITRE DE NAVIGATION

NAVIRE DE PLAISANCE

Identification du navire

Nom du navire : HAN

N° de francisation (matricule) : FQ345026001 (FQ345)

N° d'immatriculation : CC **F 81069 Lettre cle X**

Bureau de port d'attache : LORIENT BUREAU

Caractéristiques du navire

Type : SLOOP

Modèle : FIGARO 3

Constructeur : SPBI BENETEAU

Si construction amateur, ne peut être vendu avant le :

Navire modifié : oui non

Modification effectuée par un particulier : oui non

Si modification effectuée par un particulier, ne peut être vendu avant le :

Année de construction : 2019

Numéro CIN : FR-SPBFL020A919

Catégorie de conception : A B C D

Longueur de coque : 9.75 mètres Largeur de coque : 3.47 mètres

Nombre total de moteurs : 1

Moteur	Marque	Modèle	N° série	Puissance en kW	Puissance en CV administratifs	Nbre	Carburant
fixe	NANNI	TMC 40	4JEG6540KTC1 8073042	15.46	2	1	

BUREAU DES DOUANES
94, avenue de La Perrière
56321 LORIENT CEDEX
crd-lorient@douane.finances.gouv.fr

Propriétaire(s)

Raison sociale de la société : SGB FINANCE

Adresse : 69, AVENUE DE FLANDRE
Code Postal : 59708 Ville : MARCQ-EN-BAROEUL CEDEX

Copropriétaire(s)

Parts :

Locataire(s)

Raison sociale de la société : VIVI FRANCE SAS

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Délivré à LORIENT BUREAU, le 17/01/2019

Pour le directeur général des douanes et des droits indirects,

Pour le préfet de département,



F81049

**Déclaration de Conformité d'un bateau de plaisance aux exigences de conception,
de construction et d'émissions sonores de la directive 2013/53/UE**

(A remplir par le constructeur ou son mandataire)

Nom du fabricant du bateau de plaisance : SPBI S.A.

Adresse 1: BP 45

Adresse 2:

Ville: DOMPIERRE SUR YON

Code postal: 85170

Pays: FRANCE

Nom du mandataire autorisé(le cas échéant):

Adresse 1:

Adresse 2:

Ville:

Code postal:

Pays:

Module utilisé pour l'évaluation de la construction:

A A1 B+C B+D B+E B+F G H

Organisme Notifié pour l'évaluation de la conception et de la construction(le cas échéant):

DNV GL SE

Adresse 1: Brooktorkai 18

Adresse 2:

Ville: HAMBURG

Code postal: D-20457 Pays: ALLEMAGNE

N° ID : 0098

¹ N° certificat de l'Organisme notifié (le cas échéant): RCDB0000077

Date (Année/mois/jour) 18/03/16

Module utilisé pour l'évaluation des émissions sonores:

A A1 G H

Nom de l'Organisme Notifié pour l'évaluation des émissions sonores (le cas échéant):

Adresse 1:

Adresse 2:

Ville:

Code postal:

Pays:

N° ID :

¹ N° certificat de l'Organisme notifié (le cas échéant):

Date (Année/mois/jour)

Autres directives communautaires appliquées:

DESCRIPTION DU BATEAU DE PLAISANCE:

Numéro d'identification du bateau :

F R S P B F L 0 2 0 A 9 1 9

Marque du bateau :

BENETEAU

Modèle ou Type :

FIGARO 3

Type de construction :

Rigide Pneumatique Semi-rigide (RIB)

Type de coque

Monocoque Multicoque

Matériau de construction de la coque :

Aluminium, alliage léger Plastique renforcé moulé
 Acier, acier allié Bois
 Autre (préciser)

Catégorie(es) de conception du bateau, selon le nombre maximal de personnes recommandé :

Catégorie	Nombre de personnes	Charge maximale (kg)
A	*2	**350
B	*4	**640
C	*4	**640
D	*4	**640

Longueur de coque LH 9,75 m

Bau BH 3,47 m

Tirant d'eau T m

Pontage

Entièrement fermé
 Partiellement protégé
 Ouvert

Mode de propulsion principal :

Voiles, surface voileure projetée de : 54,98 m²

Propulsion humaine
 Propulsion à moteur
 Autre (préciser)

Type de moteur installé (le cas échéant):

à combustion interne, Diesel (CI)
 à combustion interne, Essence (SI)
 à combustion interne, GPL, GNC
 électrique
 Autre (préciser)

Type d'installation du moteur (le cas échéant):

Hors-bord Intérieur avec ligne d'arbre
 Sail-drive Z ou embase arrière
 Autre (préciser) Pod

Propulsion à échappement intégré (le cas échéant) : Oui Non

Puissance motorisation maximale recommandée : 15,40 kW

Puissance motorisation installée : 16,00 kW

Nombre de moteurs de propulsion :

² Masse motorisation maximale recommandée : 106,00 kg

Cette déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité du fabricant. Je soussigné déclare au nom du fabricant que le bateau de plaisance mentionné ci-dessus remplit les exigences spécifiées à l'Article (1) de l'Annexe I de la Directive 2013/53/UE.

Nom et fonction

LUCA BRANCALEON

(identification de la personne habilitée à signer au nom du constructeur ou de son mandataire)

Date (Année/mois/jour)

19 / 01 / 15

Signature et nom de l'Erauditionnaire **Eric Tabarly**
(ou marquage équivalent) : 85170 DOMPIERRE SUR YON

RCS LA ROCHE SUR YON

¹Ce document peut avoir des noms différents selon chaque module (A1:Rapport d'essai de stabilité/flottabilité,B:Certificat CE de type,G:vérification à l'unité, etc.)
²Pour moteurs hors-bord uniquement

Exigences essentielles (Référence aux articles pertinents de l'Annexe IA et IC de la directive)	Normes harmonisées Application complète	Normes harmonisées App. partielle voir dossier techn.	Autres documents de référence Application complète	Autres documents de référence App. partielle voir dossier techn.	Autres preuves de conformité Voir dossier technique	Préciser les normes harmonisées ou autres documents de référence utilisés (avec l'année de publication, comme ISO 8666:2002) Ne cocher qu'une case par ligne Toutes les lignes à la droite d'une case cochée doivent être remplies
Exigences générales (2)						
Données principales - dimensions principales	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 8666:2002
N° identification du bateau - CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2006
Plaque du constructeur (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004
Prévention des chutes par dessus bord et remontée à bord (2.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003/DAM2.1
Vision depuis le poste de barre principal (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RIPAM 1972 COLREG 1972
Manuel du propriétaire (2.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
Intégrité et exigences structurelles (3)						
Structure (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-5:2008/A1:2014, EN ISO 12215-8:2009/A1:2010 EN ISO 12215-9:2012
Stabilité et franc-bord (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-2:2017
Flottabilité (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-2:2017
Ouverture dans la coque, le pont et les superstructures (3.4)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12216:2002, EN ISO 9093-1:1997, EN ISO 9093-2:2002
Envahissement (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11812:2001, EN ISO 15083:2003
Charge maximale recommandée par le constructeur (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001/AC:2005
Emplacement du radeau de sauvetage (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	MANUEL DU PROPRIETAIRE OWNER'S MANUAL
Evacuation (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
Ancrage, amarrage et remorquage (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084: 2003
Caractéristiques de manoeuvrabilité (4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SANS OBJET NOT APPLICABLE
Moteurs et compartiments moteur (5.1)						
Moteurs in-bord (5.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 16147:2017
Ventilation (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SANS OBJET NOT APPLICABLE
Parties exposées (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SANS OBJET NOT APPLICABLE
Démarrage du moteur hors-bord (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SANS OBJET NOT APPLICABLE
Circuit d'alimentation en carburant(5.2)						
Généralités - système carburant (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2017, EN ISO 7840:2013
Réservoir de carburant (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2012/A2:2015
Systèmes électriques (5.3)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2014
Systèmes de direction (5.4)						
Généralités - système de direction (5.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8847:2017, EN ISO 25197:2012/A1:2014
Dispositifs de secours (Barre de secours) (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	MANUEL DU PROPRIETAIRE OWNER'S MANUAL
Appareils à gaz (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SANS OBJET NOT APPLICABLE
Protection contre l'incendie (5.6)						
Généralités - Protection contre incendie (5.6.1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
Equipement de lutte contre incendie (5.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
Feux de navigation, marques et signaux sonores (5.7)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RIPAM 1972 COLREG 1972
Prévention des décharges (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8099:2000
Annexe I.B - Emissions gazeuses ⁵						
Annexe I.C - Emissions sonores ⁶						
Niveaux d'émission sonores (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2013/53/UE - Annexe I - Partie C - Point 1.2
Manuel du propriétaire (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	MANUEL DU PROPRIETAIRE MOTEUR ENGINE OWNER'S MANUAL

3 - Par exemple normes non harmonisées, règles, règlements, guides, etc.

4 - Normes publiée au Journal officiel de l'UE

5 - Voir la déclaration de conformité du fabricant du moteur

6 - A ne remplir que pour les bateaux à moteur in-bord ou à embase arrière sans échappement intégré