

### ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

#### Parcours DC 600 ( RSO 3)

#### IRC - Figaro - Multi 2000 - Mini 6,50

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau..... LARGO ..... Numéro de Voile..... FRA 3870

Catégorie de course..... IRC 1 ..... Emplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême..... LARGO ..... Quartier maritime..... GVE54152

N° MMSI..... 227 147 120 ..... VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6), nom qui apparaît sur l'écran :

..... LARGO .....

Indicatif VHF..... FAA 6847 ..... (Cf. déclaration ANFR)

Epirb non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, manuelle et automatique ?

15 caractères : 1C6..... 447D600 ..... ~~FFBFF~~

Marque/type..... Ocean Signal Rescue ..... Date de révision .....

Nombre de passagers à bord (y compris le skipper, Figaro limité à 2) : .. 4

Balise AIS non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, 9 chiffres commençant par 97..... et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

|            |  |  |  |
|------------|--|--|--|
| Nom/Prénom |  |  |  |
| Balise AIS |  |  |  |
| Balise PLB |  |  |  |

|            |  |  |  |
|------------|--|--|--|
| Nom/Prénom |  |  |  |
| Balise AIS |  |  |  |
| Balise PLB |  |  |  |

Contacts téléphoniques : .....

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996  
(Date de l'application de la certification CE).....OUI.....NON

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)  
est-elle visible et lisible.....OUI.....NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre  
maximum inscrit sur la plaque CE pour la catégorie B.....OUI.....NON

|  |   | <b>RSO 3</b>   |
|--|---|--|
| <b>LIGNES DE VIE</b> (indépendantes de chaque bord du bateau)<br>Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène<br>haut module à charge de rupture supérieure ou égale à<br>2040kg<br>Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de<br>travail<br>Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont  | OK<br><br>OK<br><br>OK                    | 4.04 MoMu<br>4.04.1.c MoMu<br><br>4.04.2 a MoMu<br><br>4.04.2.b. MoMu                                    |
| <b>PANNEAU DE DESCENTE</b><br>Attaché de façon permanente et capable d'être<br>immédiatement fermé   | OK  | 3.08 MoMu  |
| <b>FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM)</b><br>Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)<br>Feux de secours (alimentation différente des feux de<br>navigation, peuvent être amovibles)   | OK  | 3.27 MoMu  |
| <b>LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b><br>1 balise AIS personnel pour chaque membre d'équipage<br>1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes<br>Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un<br>sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes<br>réfléchissantes<br>Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m<br>Collier de récupération composé de :<br>a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres<br>b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini | OK<br>Oui/Non<br>OK<br>OK<br><br>OK<br>OK | AC 1.6 MoMu<br>4.22.2 c MoMu<br>4.22.3 MoMu<br>4.17et18MoMu<br>4.22.5 MoMu<br>4.22.7 MoMu<br>4.22.8 MoMu |
| <b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES</b> (bateau ≥ 8.5m)<br>Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur<br>mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm  | OK  | 3.14.1 MoMu  |
| <b>ASSÈCHEMENT et SEAUX</b><br>1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente<br>1 installation pour vider tous les compartiments étanches<br>2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini  | OK<br><br>OK                              | 3.23.1 b Mo<br>3.23.1.c Mu<br>3.23.1 a MoMu  |
| <b>RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS</b><br>Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier<br>Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15secondes max<br><b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)</b><br>Marque..... PLASTIMO TRANSOCEAN<br>N° de série..... SN 000 33 469<br>Modèle..... TRANSOCEAN ISO 6P 52370<br>Prochaine révision ..... 02/2025  | OK<br>OK<br>OK                            | Avis de C 1.6<br>4.20.3 d MoMu<br>4.20.3 e MoMu<br><br><br>4.20.5 MoMu                                   |



| <b>MATÉRIEL</b>  |    |        |      |
|--|----|--------|------|
| Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim  | OK | 3.20   | MoMu |
| Couchettes installées de façon permanente  | OK | 3.19   | MoMu |
| Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté   | OK | 3.18.2 | MoMu |
| Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)  | OK | 4.15.1 | MoMu |
| Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé   | OK | 3.24   | MoMu |
| 1 second compas qui peut être portable ou électronique   | OK | 3.24.b | MoMu |
| Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité                                     | OK | 4.12   | MoMu |
| 2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min) | OK | 4.06   | MoMu |
| 2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun  | OK | 4.05.2 | MoMu |
| 1 couverture anti-feu  | OK | 4.05.1 | MoMu |
| Manuel de premier secours  | OK | 4.08   | MoMu |
| Pharmacie cf RSO 3 équipage  | OK | 4.08   | MoMu |
| Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont  | OK | 3.22   | MoMu |
| Corne à brume  | OK | 4.09   | MoMu |
| Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque   | OK | 4.03   | MoMu |
| Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)  | OK | 4.11   | MoMu |
| Liste des feux et outils de navigation sur la carte  | OK | 4.11   | MoMu |
| Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)  | OK |        |      |
| Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange                                       | OK | 4.07.a | MoMu |
| Lampe Flash light  | OK | 4.07.b | MoMu |
| Lampe torche étanche avec piles et ampoules de rechange  | OK | 4.21.b | MoMu |
| Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation   | OK | 4.16.1 | MoMu |
| Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement   | OK | 4.16.2 | MoMu |
| 1 foc de gros temps ou tourmentin  | OK | 4.26   | MoMu |
| 1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%  | OK | 4.26.3 | MoMu |

Je soussigné (e) Olivier GENELOT

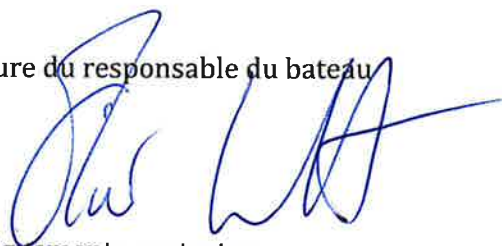
Skipper du bateau LARGO

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date :

31/05/2022

Signature du responsable du bateau



Pour tous renseignements contacter :

Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22  
Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29