

BATEAU:

Nom: POLPERRO II
 No. de voile: FRA37802
 Type: POGO 10.50 2.80
 N° de Cert.: 47853
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.121
Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 28 Apr 22 11:06:50
 Au: 31 Dec 22
 TCC sans spi: 1.104

NOTES:

Délivré: NOUVEAU CERTIFICAT
 IRC std hull data

COQUE

LH 10.50
 LWP 10.50
 Bau maximum: 3.90
 Poids: 3600
 DLR 102
 Tirant d'eau : 2.80
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.00
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.00
 y 0.00

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2007, Age bateau: 2010
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile composite et bulbe en plomb Quille relevable fixée en position basse. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 136 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 10.1

GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 13.75
 E 4.79
 J 4.58
 FL 13.80
 MUW 1.79
 MTW 2.32
 MHW 3.32
 ID#

ARTIMON

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 58.50
 HLUmax 14.65
 HLU 14.65
 HLP 8.00
 HUW 0.99
 HTW 1.96
 HHW 3.99
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 115.90
 SLU --
 SLE --
 SFL --
 SHW --
 ID# --
 SPL --
 STL 6.51

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.003
 Nombre max de spinnaker à bord: 1
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

*SARL GARAGE JACQUELINE,
 26 RUE BREISSAND
 BARNEVILLE CARTERET, 50270

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 36
 AVS: 124
 SSS: 15
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR