

Gilles Colubi



gilles.colubi@gmail.com



98 rue de Men Meur
29730 Guilvinec



06 64 38 11 74



gilles.colubi_routedurhum2022

www.korblog.fr

Régates et courses au large

>> 2010 - 2017 **Championnats de Belgique HCUP** :
Vainqueur en 2016 et en 2017 en Sunfast 3200

>> 2003 - **Calais Round Britain Race**
Classé 7^e en Imoca sur Arcelor Dunkerque avec Joé Seeten

>> 1990 - 2010 - 10 participations au **Spi Ouest France**

>> **Courses en équipage en Figaro** (National) : 4 participations jusqu'en 2000

>> **Championnats du Monde en X99** : 2^e en 1997

>> Championnats en **First Class 8 National et Européen** – 8 participations
Vice-champion de France en 1992

>> Championnats de **France en match racing division 2** : champion en 1993

>> **Tour de France à la voile** : 6 participations dont une victoire en 1990

>> **Championnat de Belgique** en class 8 : 10 participations. Une victoire en 1992

>> **Championnats de France des Equipages** en First class 8 – 3 participations
Une victoire en 1992

Préparations et convoyages

>> 2006 - Préparation d'un Pogo 40 pour la Route du Rhum pour Joé Seeten.

>> 2000 et 2004 - Préparation d'Imoca pour le Vendée Globe :
Nord-Pas de Calais – Chocolats du Monde (2000) et *Arcelor Dunkerque* (2004)
Convoyage, essais techniques et validations en mer.

>> 2000 - Convoyage retour sur Imoca après la Transat anglaise.

>> 1996 - Préparation de l'Imoca *Votre nom autour du Monde* pour Bertrand de Broc.

Autres expériences de navigation

2018 - 2019 Tour de l'Atlantique nord à la voile en Pogo 10.50.
15 000 miles racontés sur le blog : korblog.fr

2021 - 2022 Préparation pour la Route du Rhum en Pogo 12.50.

- Préparation technique du bateau
- Entraînements en solitaire
- Suivi médical par le docteur Laure Jacolot, Département de médecine du sport du Centre hospitalier de Quimper.

Ce qu'ils disent de Gilles Colubi

Joé SEETEN : « Dans les années 90 Gilles, figurait parmi les concurrents les plus redoutables : belles bagarres sur l'eau et toujours du fair-play à terre. Il deviendra pour moi un équipier indispensable, qui fera route dans nombre de mes projets. C'est un marin précis, méticuleux et aussi un fameux régulateur de tension à bord. Il connaît très bien la mer et toutes les subtilités matérielles pour en exploiter le meilleur. »



« Je connais bien Gilles, c'est quelqu'un qui saura bien préparer son bateau avant de partir et c'est ça le plus important. C'est un point fort, car quand on navigue en solitaire, il faut absolument éviter les ennuis techniques. De ce côté-là, on peut lui faire confiance. C'est aussi quelqu'un qui sait bien régler les voiles et ça compte ».

Bertrand DE BROU