

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

Parcours DC 600 (RSO 3)

IRC - Figaro - Multi 2000 - Mini 6,50

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau.....Tuf...Tuf...Tuf.....Numéro de Voile FRA 28.....

Catégorie de course..... IRC Double.....Emplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême.....Tuf...Tuf...Tuf.....Quartier maritime..... Lorient.....

N° MMSI..... 227 546 740.....VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6), nom qui apparaît sur l'écran :

.....Tuf...Tuf...Tuf.....

Indicatif VHF..... FGA9760..... (Cf. déclaration ANFR)

Epirb non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, manuelle et automatique ?

15 caractères : 1C6.....9C68129570A34D1.....FFBFF

Marque/type..... KANNAD 406M..... Date de révision2023.....

Nombre de passagers à bord (y compris le skipper, Figaro limité à 2) : .. 2

Balise AIS non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, 9 chiffres commençant par 97..... et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom	Pascal TUFFIER		
Balise AIS	972 60 9461		
Balise PLB	1C6EA08E16FFBFF		

Nom/Prénom	Xavier Decosse		
Balise AIS	A venir		
Balise PLB			

Contacts téléphoniques :Veronique Hospital : 0630362695.....

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996
(Date de l'application de la certification CE).....OUI.....NON

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)
est-elle visible et lisible.....OUI.....NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre
maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**.....OUI.....NON

		RSO 3
LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu 4.04.2 a MoMu 4.04.2.b. MoMu
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	<input checked="" type="checkbox"/> OK	3.08 MoMu
FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM) Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation, peuvent être amovibles)	<input checked="" type="checkbox"/> OK	3.27 MoMu
LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 balise AIS personnel pour chaque membre d'équipage 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	<input checked="" type="checkbox"/> OK Oui/Non <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK	AC 1.6 MoMu 4.22.2 c MoMu 4.22.3 MoMu 4.17et18MoMu 4.22.5 MoMu 4.22.7 MoMu 4.22.8 MoMu
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau≥8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale≤380mm	<input checked="" type="checkbox"/> OK	3.14.1 MoMu
ASSÈCHEMENT et SEAUX 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK	3.23.1 b Mo 3.23.1.c Mu 3.23.1 a MoMu
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15secondes max Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque..... N° de série..... Modèle..... Prochaine révision	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK Plastimo SN00018838 54563 Mai 2023	Avis de C 1.6 4.20.3 d MoMu 4.20.3 e MoMu 4.20.5 MoMu

COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	<input type="checkbox"/>	4.25	MoMu
BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture) Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	<input type="checkbox"/>	3.21.3	MoMu
VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE Surface 1 m ² de couleur hautement visible bateau retourné		4.02.2	Mu
ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ Chaque membre d'équipage doit avoir un		5.01	MoMu
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur	<input type="checkbox"/>	5.01.1 a	MoMu
	<input type="checkbox"/>	5.01.1 b	MoMu
	<input type="checkbox"/>	5.01.1.c	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	<input type="checkbox"/>	5.01.1.d	MoMu
1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet	<input type="checkbox"/>	5.01.2	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un			
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	<input type="checkbox"/>	5.02.2 d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)	<input type="checkbox"/>	5.02.1	MoMu
	<input type="checkbox"/>	5.02.2 b	MoMu
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	<input type="checkbox"/>	3.29.2	MoMu
Antenne de secours	<input type="checkbox"/>	3.29.1	MoMu
Transpondeur AIS avec antenne en tête de mât (ou splitter)	<input type="checkbox"/>	3.29.13	Mo Mu
Un système de positionnement automatique (GPS)	<input type="checkbox"/>	3.29.8	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	<input type="checkbox"/>	3.29.5	MoMu
Réflecteur radar	<input type="checkbox"/>	4.10.1	MoMu
Sondeur	<input type="checkbox"/>	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	<input type="checkbox"/>	4.13.1	MoMu
CONTAINER DE SÉCURITÉ ou SAC de SURVIE : avec au moins 0,1m² de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :	<input type="checkbox"/>	4.21	MoMu
-1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange	<input type="checkbox"/>	3.29.05	MoMu
- 1 lampe électrique étanche	<input type="checkbox"/>	4.21.b	MoMu
- 3 feux à main rouges (4 pour les Figaro et les Mini)	<input type="checkbox"/>	4.21.c	MoMu
- 1 lampe à éclat	<input type="checkbox"/>	4.21.d	MoMu
- 1 miroir de signalisation Figaro et Mini	<input type="checkbox"/>	D11 et E16	
- 1 couteau	<input type="checkbox"/>	4.21.e	MoMu
- 2 fumigènes oranges	<input type="checkbox"/>	4.23.1	MoMu
- 2 bâtons lumineux type cyalume Figaro et 3 pour les Mini	<input type="checkbox"/>	D11 et E16	
- 2 couvertures de survie Figaro et Mini	<input type="checkbox"/>	D11 et E16	
- 2 sachets de fluorescéine	<input type="checkbox"/>	D11 et E16	
- 1 pharmacie de survie Figaro	<input type="checkbox"/>	D11	

MATÉRIEL			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	<input checked="" type="checkbox"/>	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	<input checked="" type="checkbox"/>	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	<input checked="" type="checkbox"/>	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	<input checked="" type="checkbox"/>	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	<input checked="" type="checkbox"/>	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	<input checked="" type="checkbox"/>	3.24.b	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/>	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	<input checked="" type="checkbox"/>	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	<input checked="" type="checkbox"/>	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	<input checked="" type="checkbox"/>	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	<input checked="" type="checkbox"/>	4.08	MoMu
Pharmacie cf RSO 3 équipage	<input checked="" type="checkbox"/>	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	<input checked="" type="checkbox"/>	3.22	MoMu
Corne à brume	<input checked="" type="checkbox"/>	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	<input checked="" type="checkbox"/>	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	<input checked="" type="checkbox"/>	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	<input checked="" type="checkbox"/>	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange	<input checked="" type="checkbox"/>	4.07.a	MoMu
Lampe Flash light	<input checked="" type="checkbox"/>	4.07.b	MoMu
Lampe torche étanche avec piles et ampoules de rechange	<input checked="" type="checkbox"/>	4.21.b	MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	<input checked="" type="checkbox"/>	4.16.1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	<input checked="" type="checkbox"/>	4.16.2	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin	<input checked="" type="checkbox"/>	4.26	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%	<input checked="" type="checkbox"/>	4.26.3	MoMu

Je soussigné (e)^{Pascal TUFFIER}.....

Skipper du bateau.....^{Tuf...Tuf...Tuf}.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : Le 2/05/2022

Signature du responsable du bateau

Pour tous renseignements contacter :

Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22
Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29