

BATEAU:

Nom: MARY
 No. de voile: FRA53197
 Type: JPK 10.30 2.00 WB
 N° de Cert.: 46267
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.032**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 07 Jan 22 12:40:11

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.012

NOTES:

Dé livré: REVALIDATION - Pesée, Lwp MAE LA22/1/21 (2 batteries 100Ah+1 booster), table 2 battants, planchers, matelas et dossiers dans carré, wc marins, panneau solaire, pilote et verrin, 1 bannette cadre par calbine arrière, Bôme 2 tangons et bout dehors en carbone - Angle de gîte 3.5° constructeur - Voiles et grément: voilerie

COQUE		ELANCEMENTS		NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR
LH	10.34	BO	0.68	Date série: 2019, Age bateau: 2019
LWP	9.13	x	0.48	Ballast intérieur: 0 kg
Bau maximum:	3.24	h	0.14	Poids avec les coussins et batteries
Poids:	3821	SO	0.53	293L de ballast transferable
DLR	163	y	0.08	Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Tirant d'eau :	1.97			Moteur intérieur : Poids 144 kg
Poids de Bulbe:	N/A			Hélice 2 pâles repliables/orientables
				Facteur de coque: 9.2

GRÉEMENT & GRAND VOILE		ARTIMON		VOILE D'AVANT		GÉNOIS VOLANT		SPINNAKER	
P	12.37	PY	--	HSA	26.95	FSA	--	SPA	92.00
E	4.47	EY	--	HLUmax	12.08	FLU	--	SLU	14.08
J	3.92	LLY	--	HLU	12.08	FLP	--	SLE	14.08
FL	13.60	LPY	--	HLP	4.00	FUW	--	SFL	7.64
MUW	1.02	ID#		HUW	0.79	FTW	--	SHW	7.93
MTW	1.72			HTW	1.41	FHW	--	ID#	
MHW	2.79			HHW	2.30	FSFL	--		
ID#				ID#		FSHW	--	SPL	4.50
						ID#	--	STL	4.70

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de grément: 1.020
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Grément rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Grément Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le grément courant

PROPRIETAIRE

MORICEAU, Francois
 20 Rue MANE CHEUIL
 LA TRINITE SUR MER, 56470
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 39
 AVS: 138
 SSS: 23
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 56540