

### ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

#### Parcours DC 1000 et 1500 ( RSO 2)

#### Class'40 – Océan Fifty – Imoca – Rhum Mono – Rhum Multi – Open Grand Mono - Ultime

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau... **La Boulangère Bio** ..... Numéro de Voile ..... **FRA 170** .....

Catégorie de course... **Class40** ..... Emplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême... **La Boulangère & Co** ..... Quartier maritime..... **LO** .....

N° MMSI..... **228 081 020** ..... VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur l'écran :

..... **LA BOULANGERE SOLO** .....

Téléphone satellitaire (Imoca/Océan Fifty) : 00 .....

Indicatif VHF..... **FAJ2438** ..... (Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères : 1C6..... **1C84278F80FFBFF** ..... **FFBFF**

Marque/type..... **OCEAN SIGNAL** ..... Date de révision ..... **expire JAN 2032** .....

Nbre de passagers : au - 2 sauf pour les bateaux inscrits sur la Route du Rhum : .....<sup>1</sup>.....

Balise AIS RSO 4.22.1b ( 9 chiffres commençant par 97..... ) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

|            |                        |  |  |
|------------|------------------------|--|--|
| Nom/Prénom | <b>GRASSI Amélie</b>   |  |  |
| Balise AIS | <b>0170692336V</b>     |  |  |
| Balise PLB | <b>1C6EAB08C8FFBFF</b> |  |  |

|            |  |  |  |
|------------|--|--|--|
| Nom/Prénom |  |  |  |
| Balise AIS |  |  |  |
| Balise PLB |  |  |  |

Contacts téléphoniques : Julien Letissier : 06 80 68 60 44 Sandrine Bertho : 06 33 75 44 04

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996  
 (Date de l'application de la certification CE).....**OUI**.....NON  
exclu CE : D243 navire de compétition

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)  
 est-elle visible et lisible..ANNEXE.243-1.L2.: navire de compétition.....OUI.....NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre  
 maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**.....**OUI**.....NON

|  |   | <b>RSO 2</b>  |
|--|---|---|
| <b>LIGNES DE VIE</b> (indépendantes de chaque bord du bateau)<br>Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg<br>Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail<br>Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont   | <b>OK</b><br><b>OK</b><br><b>OK</b>   | 4.04 MoMu<br>4.04.1.c MoMu<br>4.04.2 a MoMu<br>4.04.2.b. MoMu   |
| <b>PANNEAU DE DESCENTE</b><br>Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé  | <b>OK</b>   | 3.08 MoMu   |
| <b>FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM)</b><br>Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)<br>Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation, peuvent être amovibles)  | <b>OK</b>   | 3.27 MoMu   |
| <b>LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b><br>1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes<br>Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes<br>Une 2ème bouée de sauvetage avec les mêmes caractéristiques que la 1ère et équipée d'une perche IOR Une des 2 bouée doit avoir une flottabilité permanente<br>Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m<br>Collier de récupération composé de :<br>a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres<br>b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini | <b>OK</b><br><b>OK</b><br><b>OK</b><br><b>OK</b><br><b>OK</b><br><b>OK</b><br><b>OK</b> | 4.22.2 c MoMu<br>4.22.3 MoMu<br>4.17et18 MoMu<br>4.22.4 MoMu<br>4.22.5 MoMu<br>4.22.7 MoMu<br>4.22.8 MoMu |
| <b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES</b> (bateau ≥ 8.5m)<br>Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm   | <b>OK</b>   | 3.14.1 MoMu   |
| <b>ASSÉCHEMENT et SEAUX</b><br>1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente<br>1 installation pour vider tous les compartiments étanches<br>2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini<br>Pompe d'urgence : fixe ou portable. Débit 200l/min. Avoir un tuyau assez long pour l'évacuation   | <b>OK</b><br><b>OK</b><br><b>OK</b><br><b>OK</b>  | 3.23.1 b Mono<br>3.23.1.c Multi<br>3.23.1 a MoMu<br>4.30 Mono   |
| <b>RADEAUX DE SAUVETAGE</b> ISO 9650 ou SOLAS avec un minimum un pack 2 moins de 24h<br>Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier<br>Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15secondes max   | <b>OK</b><br><b>OK</b><br><b>OK</b>   | Avis de C 1.6<br>4.20.3 d MoMu<br>4.20.3 e MoMu   |
| <b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)</b><br>Marque...WayPoint.....   |   |   |

|   |   |                   |       |
|---|---|-------------------|-------|
| N° de série.....W21H194.....  |   |                   |       |
| Modèle.....ISO 9650-1 OCEAN RACE.....   |   |                   |       |
| Prochaine révision .....08/2024.....  |   | 4.20.5            | MoMu  |
| <b>COUTEAU DE COCKPIT</b>   |   |                   |       |
| Doit être accessible du cockpit ou du pont  | Ⓞ | 4.25              | MoMu  |
| <b>BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture)</b>  |   |                   |       |
| Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et <b>scellés</b>                                    | Ⓞ | 3.21.3            | MoMu  |
| <b>VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE</b>   |   |                   |       |
| Surface 1 m <sup>2</sup> de couleur hautement visible bateau retourné   |   | 4.02.2            | Multi |
| Surface de 1m2 de couleur hautement visible pouvant être exposé sur le roof ou sur le pont  |   | 4.02.1            | Multi |
| <b>ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ</b>  |   | 5.01              | MoMu  |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un  |   |                   |       |
| Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours.                      | Ⓞ | 5.01.1 a          | MoMu  |
| Marqué du nom du voilier ou du porteur  | Ⓞ | 5.01.1 b          | MoMu  |
| Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8   | Ⓞ | 5.01.1.c          | MoMu  |
| 1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet   | Ⓞ | 5.01.1.d          | MoMu  |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un  | Ⓞ | 5.01.2            | MoMu  |
| Harnais + Longe avec testeur de surcharge   | Ⓞ | 5.02.2 d          | MoMu  |
| Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)   | Ⓞ | 5.02.1            | MoMu  |
| Un gilet de sauvetage de réserve équipé et de même qualité que ci dessus  | Ⓞ | 5.02.2 b          | MoMu  |
|   | Ⓞ | 5.01.3            | MoMu  |
| <b>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION</b>  |   |                   |       |
| VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)  | Ⓞ | 3.29.2            | MoMu  |
| Antenne de secours  | Ⓞ | 3.29.1            | MoMu  |
| Un système de positionnement automatique (GPS)  | Ⓞ | 3.29.8            | MoMu  |
| VHF portable étanche ou dans une housse étanche   | Ⓞ | 3.29.5            | MoMu  |
| Réflecteur radar  | Ⓞ | 4.10.1            | MoMu  |
| Sondeur   | Ⓞ | 4.13.2            | MoMu  |
| Speedo/indicateur de vitesse  | Ⓞ | 4.13.1            | MoMu  |
| <b>CONTAINER DE SÉCURITÉ ou SAC de SURVIE :</b>   | Ⓞ | 4.21              | MoMu  |
| <b>avec au moins 0,1m<sup>2</sup> de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :</b> |   |                   |       |
| -1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange  | Ⓞ | 3.29.05           | MoMu  |
| - 1 lampe électrique étanche  | Ⓞ | 4.21.b            | MoMu  |
| - 4 feux à main rouges  | Ⓞ | 4.21.c            | MoMu  |
| - 1 lampe à éclat   | Ⓞ | 4.21.d            | MoMu  |
| - 1 miroir de signalisation   | Ⓞ | D240              |       |
| - 1 couteau   | Ⓞ | 4.21.e            | MoMu  |
| - 2 fumigènes oranges   | Ⓞ | 4.23.1            | MoMu  |
| - des bâtons lumineux type cyalume  | Ⓞ | Imoca/Ocean Fifty |       |
| - 1 couverture de survie par personne   | Ⓞ | Imoca/Ocean Fifty |       |
| - des sachets de fluorescéine   | Ⓞ | Imoca/Ocean Fifty |       |
| - Aliments énergétiques au moins 1000kj   | Ⓞ | Imoca             |       |
| - 1 téléphone satellite portable étanche avec batteries de rechange   | Ⓞ | Imoca/Ocean Fifty |       |

| <b>MATÉRIEL</b>  |    |        |                   |
|--|----|--------|-------------------|
| Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécurisée  | OK | 3.20   | MoMu              |
| Couchettes installées de façon permanente  | OK | 3.19   | MoMu              |
| Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté   | OK | 3.18.2 | MoMu              |
| Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)  | OK | 4.15.1 | MoMu              |
| Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé   | OK | 3.24   | MoMu              |
| 1 second compas qui peut être portable ou électronique   | OK | 3.24.b | MoMu              |
| Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité                                     | OK | 4.12   | MoMu              |
| 2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min) | OK | 4.06   | MoMu              |
| 2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun  | OK | 4.05.2 | MoMu              |
| 1 couverture anti-feu  | OK | 4.05.1 | MoMu              |
| Manuel de premier secours  | OK | 4.08   | MoMu              |
| Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve   | OK | 4.08   | MoMu              |
| Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont  | OK | 3.22   | MoMu              |
| Corne à brume  | OK | 4.09   | MoMu              |
| Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque   | OK | 4.03   | MoMu              |
| Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)  | OK | 4.11   | MoMu              |
| Liste des feux et outils de navigation sur la carte  | OK | 4.11   | MoMu              |
| Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)  | OK |        |                   |
| Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange                                       | OK | 4.07.a | MoMu              |
| Lampe Flash light  | OK | 4.07.b | MoMu              |
| Lampe torche étanche avec piles et ampoules de rechange  | OK | 4.21.b | MoMu              |
| Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation   | OK | 4.16.1 | MoMu              |
| Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement   | OK | 4.16.2 | MoMu              |
| 1 foc de gros temps ou tourmentin  | OK | 4.26   | MoMu              |
| 1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 50%  | OK | 4.26.3 | MoMu              |
| 1 combinaison de survie/personne   | OK |        | Imoca/Ocean Fifty |

Je soussigné (e) ..... **Grassi Amélie** .....

Skipper du bateau **Class40 n°FRA170 La Boulangère Bio**

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : **03/05/2022**

Signature du responsable du bateau



**Pour tous renseignements contacter :**  
**Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22**  
**Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29**