

BATEAU:

Nom: GROUPE 5
 No. de voile: FRA53243
 Type: JPK 9.60 1.95
 N° de Cert.: 18137
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.988**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 28 Jun 22 17:03:16

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.969

NOTES:

Délivré: REVALIDATION - 2020: safrans carbone remplacés par safrans de série.

Poids, Lwp MAE IRC (LA) 17/3/21, 3 batteries (1*95Ah, 2*115Ah), Aménagement en place à bord

Bôme et 1 tangon carbone, 2 pilotes, coffre extérieur en place.

COQUE

LH 9.60
 LWP 8.93
 Bau maximum: 3.48
 Poids: 3427
 DLR 157
 Tirant d'eau : 1.95
 Poids de Bulbe: 740

ELANCEMENTS

BO 0.34
 x 0.21
 h 0.13
 SO 0.33
 y 0.06

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2003, Age bateau: 2004
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 135 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 9.1

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 11.76
 E 4.37
 J 3.67
 FL 12.93
 MUW 0.99
 MTW 1.66
 MHW 2.71
 ID#

PY
 EY
 LLY
 LPY
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 24.45
 HLUmax 11.00
 HLU 11.00
 HLP 3.89
 HUW 0.79
 HTW 1.41
 HHW 2.35
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA
 FLU
 FLP
 FUW
 FTW
 FHW
 FSFL
 FSHW
 ID#

SPINNAKER

SPA 77.44
 SLU 12.94
 SLE 12.94
 SFL 6.85
 SHW 7.30
 ID#
 SPL 3.85
 STL 4.14

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.020
 Nombre max de spinnaker à bord: 4
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

CARPENTIER, Patrice
 8 KERVILOR
 LA TRINITE SUR MER, 56470
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 35
 AVS: 132
 SSS: 24
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 28410