



**CHERBOURG > LA TRINITÉ**

**13 > 24 JUILLET 2022**

## **AVENANT N°3 à l'AVIS DE COURSE**

### **- Chapitre 1. Règles :**

#### ***Supprimer :***

##### **1.6 Les Règles de Sécurité Offshore (RSO) :**

- Catégorie RSO 3 avec radeau et AIS pour les bateaux courant sur le parcours DC 600,
- Catégorie RSO 2 pour les bateaux courant sur les parcours DC 1000 ET DC 1500.

#### ***Et remplacer par :***

##### **1.6 Les Règles de Sécurité Offshore (RSO) :**

- **Catégorie RSO 3 avec radeau et AIS** pour les bateaux courant sur le parcours **DC 600**,
- **Catégorie RSO 2** pour les bateaux courant sur les parcours **DC 1000 ET DC 1500**.
- **Déroghations aux RSO2 pour les concurrents de la DRHEAM CUP 2022 (parcours DC1500) :**

La régata est régie par les RSO 2, toutefois les dérogations prévues aux RSO catégorie 0» dans l'annexe A des « Règles de classe Ultim 32/23 » - après accord de la FFVoile - *s'appliqueront pour tous les bateaux de la catégorie Ultim engagés sur le parcours DC1500*, quand cela est nécessaire au respect des RSO2.

- La RSO 3.11 «*demandant que les winches d'écoute soient installés de telle façon qu'un opérateur n'ai pas besoin de se trouver nettement en dessous du pont*» ne sera pas appliquée (dérogation de la FFVoile pour la catégorie « Grands Multicoques Ultimes » participant à la DRHEAM CUP 2022).