

BATEAU:

Nom: CAVOK 4
 No. de voile: FRA29340
 Type: JPK 9.60 1.95
 N° de Cert.: 31173
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.983**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 02 May 22 18:07:06

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.963

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Poids & Elancements MAE IRC/UNCL (LA) 20-05-2016 avec 3 batteries, PA & coffre amovible extérieur

Gréement, GV, & Spi MAE IRC/UNCL (JLJ) 18-04-2016 - Table différente de la série.

COQUE

LH 9.60
 LWP 8.94
 Bau maximum: 3.47
 Poids: 3550
 DLR 162
 Tirant d'eau : 1.95
 Poids de Bulbe: 740

ELANCEMENTS

BO 0.36
 x 0.18
 h 0.10
 SO 0.30
 y 0.05

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2003, Age bateau: 2004
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 135 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 9.1

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 11.73 PY --
 E 4.33 EY --
 J 3.54 LLY --
 FL 12.60 LPY --
 MUW 0.98 ID#
 MTW 1.63
 MHW 2.67
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 23.64
 HLUmax 11.68
 HLU 11.68
 HLP 3.86
 HUW 0.69
 HTW 1.16
 HHW 2.00
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 79.32
 SLU 13.20
 SLE 13.20
 SFL 7.00
 SHW 7.30
 ID#
 SPL 3.98
 STL 3.98

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.010
 Nombre max de spinnaker à bord: 4
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIÉTAIRE

BAHON, Olivier
 20 rue Francois Trehu
 SAINT-MALO, 35400
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 35
 AVS: 132
 SSS: 25
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 41446