

BATEAU:

Nom: CARTOUCHE
 No. de voile: FRA45001
 Type: MACH 45 2.65
 N° de Cert.: 33361
 Equipiers: 13 (1105 kg)

TCC: 1.339

Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 20 May 22 11:31:59

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.300

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Poids & élanements MAE IRC/UNCL (J. SANS) 14-12-2007

bout dehors bloqué dans l'axe. Ajout 120 kg pour 2 puits de dérives et dérives asymétriques relevables

COQUE		ELANCEMENTS		NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR	
LH	13.80	BO	0.28	Date série: 2007, Age bateau: 2007	
LWP	13.36	x	0.23	Ballast intérieur: 0 kg	
Bau maximum:	3.94	h	0.05	Poids avec les batteries, sans les coussins	
Poids:	5014	SO	0.16	Angle de gîte avec quille inclinée 9.2 degs	
DLR	69	y	0.02	Voile composite et bulbe en plomb Quille unique. Pas d'ailettes	
Tirant d'eau :	2.65			Moteur intérieur : Poids 180 kg	
Poids de Bulbe:	1650			Hélice 2 pâles repliables/orientables	
				Facteur de coque: 13.2	

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON				VOILE D'AVANT		GÉNOIS VOLANT		SPINNAKER	
P	18.90	PY	--	HSA	54.61	FSA	--	SPA	217.09
E	6.35	EY	--	HLUmax	17.43	FLU	--	SLU	23.15
J	5.65	LLY	--	HLU	17.42	FLP	--	SLE	20.19
FL	19.50	LPY	--	HLP	5.87	FUW	--	SFL	12.99
MUW	2.10	ID#		HUW	1.04	FTW	--	SHW	11.84
MTW	2.95			HTW	1.83	FHW	--	ID#	
MHW	4.30			HHW	3.17	FSFL	--		
ID#				ID#		FSHW	--	SPL	--
						ID#		STL	8.30

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.041

Nombre max de spinnaker à bord: 2

Nombre max de génois volants à bord: 0

Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent

Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement textile

Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)

2 Paire(s) de Gréement Arrière

Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

JPS Production,
 ZA de Kermarquer

LA TRINITE SUR MER, 56470
 France

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.

IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat

IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire

IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 49
 AVS: 140
 SSS: 27
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR



Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 43634