

BATEAU:

Nom: LARGO
 No. de voile: FRA38170
 Type: POGO 10.50 2.80
 N° de Cert.: 40120
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.095**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 23 Jun 22 08:07:44

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.071

NOTES:

Délivré: NOUVEAU CERTIFICAT

DATA: Hull STD IRC; 5 planchers débarqués en course

DATA : Gréement STD IRC; Voiles données déclarées : Voilerie (North Sails)

COQUE

LH 10.50
 LWP 10.50
 Bau maximum: 3.90
 Poids: 3600
 DLR 102
 Tirant d'eau : 2.80
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.00
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.00
 y 0.00

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2007, Age bateau: 2011
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile composite et bulbe en plomb Quille relevable fixée en position basse. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 136 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 10.6

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.54 PY --
 E 4.64 EY --
 J 4.56 LLY --
 FL 14.50 LPY --
 MUW 1.02 ID#
 MTW 1.76
 MHW 3.01
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 34.91
 HLUmax 13.80
 HLU 13.80
 HLP 4.80
 HUW 0.84
 HTW 1.44
 HHW 2.53
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 115.95
 SLU 16.07
 SLE 13.78
 SFL 11.12
 SHW 8.92
 ID#
 SPL --
 STL 6.48

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.006
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3*J)

Mât principal en carbone, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

GENELOT, Dominique
 6 rue de l'Océan
 Loctudy, 29750
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 36
 AVS: 124
 SSS: 15
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 50393