

**BATEAU:**

Nom: SL ENERGIES\_GROUPE FASTWAVE  
 No. de voile: FRA78  
 Type: J 111 2.20 EU Mod  
 N° de Cert.: 40856  
 Equipiers: 8 (680 kg)

**TCC: 1.085****Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 08 Apr 22 08:37:41

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.057

**NOTES:**

Délivré: REVALIDATION - GV &amp; Genois MAE 04-09-2015 / 2016: Quille modifiée

Poids &amp; Elancements MAE IRC/UNCL 01/04/2016 avec 2 batteries (130Ah + 50Ah), PA, Cuve eaux noires

Débarqués en course: table, 1 porte, cuisine &amp; coussins pointe avt /

**COQUE**

LH 11.15  
 LWP 10.22  
 Bau maximum: 3.30  
 Poids: 4364  
 DLR 132  
 Tirant d'eau : 2.23  
 Poids de Bulbe: N/A

**ELANCEMENTS**

BO 0.29  
 x 0.23  
 h 0.08  
 SO 0.64  
 y 0.10

**NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR**

Date série: 2010, Age bateau: 2012  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les coussins et batteries  
 Pas de ballast transférable  
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
 Moteur intérieur : Poids 151 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 10.2

**GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON**

P 13.50  
 E 4.20  
 J 4.22  
 FL 15.25  
 MUW 1.17  
 MTW 1.83  
 MHW 2.80  
 ID#

PY --  
 EY --  
 LLY --  
 LPY --  
 ID#

**VOILE D'AVANT**

HSA 31.71  
 HLUmax 13.67  
 HLU 13.67  
 HLP 4.38  
 HUW 0.77  
 HTW 1.33  
 HHW 2.33  
 ID#

**GÉNOIS VOLANT**

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

**SPINNAKER**

SPA 127.96  
 SLU 17.90  
 SLE 14.77  
 SFL 9.07  
 SHW 9.53  
 ID#  
 SPL --  
 STL 6.15

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.017  
 Nombre max de spinnaker à bord: 3  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod  
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course  
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
 1 Paire(s) de Gréement Arrière  
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

**PROPRIETAIRE**

SARL Saint Laurent Maintenance,  
 17 rue Laurent Bonnevey  
 NANCY, 54000  
 France

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 34  
 AVS: 140  
 SSS: 23  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 51129