

BATEAU:

Nom: COCODY
 No. de voile: FRA53081
 Type: JPK 11.80 RC 2.35
 N° de Cert.: 45645
 Equipiers: 10 (850 kg)

TCC: 1.094**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 22 Mar 22 10:30:35

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.064

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Poids, Lwp, Tirant d'eau, J mesurés MAE IRC (JS) 9/01/2019, STL et SPA (JS)

3 batterie, coussins débarqués - GV, SPA mesuré MAE IRC (JS) 10/4/19, HSA (J1) MAE IRC (TR) 18/7/19

COQUE

LH 11.79
 LWP 10.67
 Bau maximum: 3.95
 Poids: 6534
 DLR 167
 Tirant d'eau : 2.34
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.40
 x 0.18
 h 0.11
 SO 0.72
 y 0.12

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2018, Age bateau: 2019
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les batteries, sans les coussins
 Pas de ballast transférable
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 130 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.9

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 15.39 PY --
 E 5.40 EY --
 J 4.76 LLY --
 FL 16.54 LPY --
 MUW 1.23 ID#
 MTW 2.02
 MHW 3.31
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 40.48
 HLUmax 15.10
 HLU 15.10
 HLP 4.85
 HUW 0.96
 HTW 1.66
 HHW 2.75
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 146.58
 SLU 18.90
 SLE 18.90
 SFL 8.92
 SHW 9.45
 ID#
 SPL 5.59
 STL 6.56

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.018
 Nombre max de spinnaker à bord: 4
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

FROMENTIN, Richard
 14, Parc de la Citadelle
 LARMOR PLAGE, 56260
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 48
 AVS: 135
 SSS: 31
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 55918