

BATEAU:

Nom: WASABII
 No. de voile: FRA53187
 Type: JPK 10.30 2.00 WB
 N° de Cert.: 46194
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.026**Year: 2022****CERTIFICAT ENDORSED**

Valide du: 24 Jun 22 12:15:51

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.005

NOTES:

Délivré: REVALIDATION - Angle de gite Water Ballast 3.5 (Chantier/Architecte)

Pesée MAE (JS) 08/11/19 avec 2 batteries (45 AH et 100 AH) - rechaud 1 feux, 2 portes cab. AR

Grément et voiles Mesurées MAE (AB) 15/2/20, 28/6/21 et 31/03/22

COQUE

LH 10.34
 LWP 9.09
 Bau maximum: 3.24
 Poids: 3827
 DLR 166
 Tirant d'eau : 1.97
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.74
 x 0.47
 h 0.14
 SO 0.51
 y 0.07

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2019, Age bateau: 2019
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les batteries, sans les coussins
 300L de ballast transférable
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 144 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 9.2

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 12.46
 E 4.44
 J 3.91
 FL 13.57
 MUW 1.04
 MTW 1.72
 MHW 2.78
 ID#

PY
 EY
 LLY
 LPY
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 25.91
 HLUmax 11.90
 HLU 11.90
 HLP 4.01
 HUW 0.73
 HTW 1.31
 HHW 2.22
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA
 FLU
 FLP
 FUW
 FTW
 FHW
 FSFL
 FSHW
 ID#

SPINNAKER

SPA 92.12
 SLU 14.12
 SLE 14.12
 SFL 7.62
 SHW 7.92
 ID#
 SPL 4.40
 STL 4.93

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de grément: 1.020
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Grément rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Grément Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le grément courant

PROPRIETAIRE

BODIN, Stephane
 9 chemin de la blotte
 ROCHE PREMARIE ANDILLE, 86340
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 39
 AVS: 138
 SSS: 24
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 56467