

BATEAU:

Nom: LEO 64
 No. de voile: 64
 Type: FIGARO II 2.10 WB
 N° de Cert.: 47808
 Equipiers: 8 (680 kg)

TCC: 1.061**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 12 Apr 22 17:36:12

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.047

NOTES:

Délivré: NOUVEAU CERTIFICAT - Angle de gite WB 4° (source: designer)

Pesée, Lwp MAE IRC (AB) 2/3/22 - 3 batteries (60Ah+2*130Ah), 2 bannettes, 1 réchaud 1 feu, table à carte, WC marins, Pilote, bôme alu, 1 tangon carbone, moteur neuf (2022)

COQUE

LH 10.09
 LWP 9.63
 Bau maximum: 3.45
 Poids: 3125
 DLR 117
 Tirant d'eau : 2.10
 Poids de Bulbe: 720

ELANCEMENTS

BO 0.10
 x 0.00
 h 0.00
 SO 0.36
 y 0.07

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2002, Age bateau: 2003
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les batteries, sans les coussins
 260L de ballast transférable
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 118 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 11.7

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.00 PY --
 E 4.70 EY --
 J 3.79 LLY --
 FL 13.57 LPY --
 MUW 1.09 ID#
 MTW 1.95
 MHW 3.21
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 27.01
 HLUmax 12.85
 HLU 12.85
 HLP 4.14
 HUW 0.63
 HTW 1.14
 HHW 2.05
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 79.01
 SLU 13.28
 SLE 13.28
 SFL 7.08
 SHW 7.19
 ID#
 SPL 4.21
 STL --

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.019
 Nombre max de spinnaker à bord: 2
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi, PAS DE bout-dehors
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

CHAVANON, Patrick
 50 Cours des Dames
 LA ROCHELLE, 17000
 FRANCE

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 33
 AVS: 132
 SSS: 19
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 58081