

BATEAU:

Nom: BELLE ETOILE
 No. de voile: BEL2731
 Type: SUN FAST 3200 1.90
 N° de Cert.: 41992
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.986

Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 03 May 22 19:07:12

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.970

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Poids & Elancement MAE IRC/UNCL 09-05-2014 avec 3 batteries, Pilote inboard

COQUE

LH 9.78
 LWP 8.79
 Bau maximum: 3.48
 Poids: 3622
 DLR 174
 Tirant d'eau : 1.90
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.32
 x 0.19
 h 0.09
 SO 0.67
 y 0.11

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2007, Age bateau: 2013
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 150 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.4

GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 11.77
 E 4.23
 J 3.85
 FL 13.54
 MUW 1.10
 MTW 1.70
 MHW 2.69
 ID#

ARTIMON

PY --
 EY --
 LLY --
 LPY --
 ID#
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 24.62
 HLUmax 11.91
 HLU 11.91
 HLP 4.13
 HUW 0.57
 HTW 1.07
 HHW 2.02
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
 FLU --
 FLP --
 FUW --
 FTW --
 FHW --
 FSFL --
 FSHW --
 ID#

SPINNAKER

SPA 80.08
 SLU 13.40
 SLE 13.40
 SFL 7.20
 SHW 7.20
 ID#
 SPL 4.15
 STL --

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.008
 Nombre max de spinnaker à bord: 3
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi, PAS DE bout-dehors
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en aluminium, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

LUDOT, Erwann
 Chaussee de Waterloo, 273
 Bruxelles, 01060
 Belgique

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 38
 AVS: 138
 SSS: 26
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Magazine
 Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 52265