

BATEAU:

Nom: SANTOSHA
 No. de voile: FRA44379
 Type: SUN FAST 3200 1.90
 N° de Cert.: 44398
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.996

Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 09 Jun 22 08:27:37

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.976

NOTES:

Délivré: REVALIDATION - Poids mesuré, Lwp contrôlée MAE IRC/LA 17/12/2020: 4 batteries, 2 Piles combust, 1 pilote, Gp Froid, 2 bannettes cadre ds cabines arr, 2 panneaux solaires, 3 tangons (carb), bt dehors, bôme carbone. Débarqué: Porte avt (x1). SPA contrôlé CM22 25/4/22

COQUE

LH 9.78
 LWP 8.90
 Bau maximum: 3.48
 Poids: 3798
 DLR 174
 Tirant d'eau : 1.90
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.30
 x 0.20
 h 0.09
 SO 0.58
 y 0.10

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2007, Age bateau: 2016
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les batteries, sans les coussins
 Pas de ballast transférable
 voile en fonte et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 150 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 8.5

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 11.95
 E 4.17
 J 3.85
 FL 13.98
 MUW 1.05
 MTW 1.65
 MHW 2.58
 ID#

PY
 EY
 LLY
 LPY
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 25.22
 HLUmax 11.25
 HLU 11.25
 HLP 3.83
 HUW 0.87
 HTW 1.60
 HHW 2.32
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA
 FLU
 FLP
 FUW
 FTW
 FHW
 FSFL
 FSHW
 ID#

SPINNAKER

SPA 86.80
 SLU 13.75
 SLE 13.75
 SFL 7.43
 SHW 7.65
 ID#
 SPL 4.85
 STL 4.85

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.010
 Nombre max de spinnaker à bord: 4
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIÉTAIRE

Voilerie le Port, Patrick ISOARD
 Les 2 Moulins
 PLOEREN, 56880
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 38
 AVS: 138
 SSS: 26
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: N/A
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 54671