DRHEAM CUP 2022
GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

Parcours DC 600 (RSO 3)

IRC – Figaro – Multi 2000 – Mini 6,50

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau Amanjiwo ……Numéro de Voile Gbr7445r ……..

Catégorie de course Irc equipage ……Emplacement à Cherbourg……...

Nom de baptême Amanjiwo ……Quartier maritime Lorient ……...

N° MMSI 227997190 ……VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6), nom qui apparaît sur l'écran :
Amanjiwo ……..

Indicatif VHF FAH2178 …… (Cf. déclaration ANFR)

Epirb non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, manuelle et automatique ?

15 caractères : 1C6 5E6E8C0FFBFF ……..FFBFF

Marque/type Blobalfix rbl41 …….. Date de révision 2021 ……

Nombre de passagers à bord (y compris le skipper, Figaro limité à 2) : .. 7

Balise AIS non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, 9 chiffres commençant par 97….. et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6…….. Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Contacts téléphoniques : 0631171961

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996
(Date de l'application de la certification CE)……OUI……NON

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)
est-elle visible et lisible……OUI……NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**……OUI……NON

		RSO 3
LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau)		4.04 MoMu
Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg	OK	4.04.1.c MoMu
Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail	OK	4.04.2 a MoMu
Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OK	4.04.2.b. MoMu
PANNEAU DE DESCENTE		
Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	OK	3.08 MoMu
FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM)		3.27 MoMu
Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)	OK	
Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation, peuvent être amovibles)		
LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER		
1 balise AIS personnel pour chaque membre d'équipage	OK	AC 1.6 MoMu
1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes	Oui/Non	4.22.2 c MoMu
Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissantes	OK	4.22.3 MoMu
		4.17et18MoMu
	OK	4.22.5 MoMu
Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m		4.22.7 MoMu
Collier de récupération composé de :		4.22.8 MoMu
a)Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres	OK	
b)Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OK	
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau≥8.5m)		3.14.1 MoMu
Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale≤380mm	OK	
ASSÉCHEMENT et SEAUX		
1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente	OK	3.23.1 b Mo
1 installation pour vider tous les compartiments étanches		3.23.1.c Mu
2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	OK	3.23.1 a MoMu
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS	OK	Avis de C 1.6
Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier	OK	4.20.3 d MoMu
Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15secondes max	OK	4.20.3 e MoMu
Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)		
Marque…Océan safety……		
N° de série…Lr209981a1149……		
Modèle…lsot1sac…… .		
Prochaine révision ……2025……		4.20.5 MoMu

DRHEAM CUP 2022
GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

COUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	OK	4.25 MoMu
BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture) Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et **scellés**	OK	3.21.3 MoMu
VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE Surface 1 m^2 de couleur hautement visible bateau retourné		4.02.2 Mu
ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ		5.01 MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un		
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau	OK	5.01.1 a MoMu
150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de	OK	5.01.1 b MoMu
secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur	OK	5.01.1.c MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	OK	5.01.1.d MoMu
1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet	OK	5.01.2 MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un		
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	OK	5.02.2 d MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou	OK	5.02.1 MoMu
équivalent (inférieure à 2 m)	OK	5.02.2 b MoMu
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION		
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	OK	3.29.2 MoMu
Antenne de secours	OK	3.29.1 MoMu
Transpondeur AIS avec antenne en tête de mât (ou splitter)	OK	3.29.13 Mo Mu
Un système de positionnement automatique (GPS)	OK	3.29.8 MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	OK	3.29.5 MoMu
Réflecteur radar	OK	4.10.1 MoMu
Sondeur	OK	4.13.2 MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	OK	4.13.1 MoMu
CONTAINER DE SÉCURITÉ ou SAC de SURVIE : **avec au moins 0,1m^2 de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :**	OK	4.21 MoMu
-1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec	OK	3.29.05 MoMu
batteries de rechange	OK	4.21.b MoMu
- 1 lampe électrique étanche	OK	4.21.c MoMu
- 3 feux à main rouges (4 pour les Figaro et les Mini)	OK	4.21.d MoMu
- 1 lampe à éclat	OK	D11 et E16
- 1 miroir de signalisation Figaro et Mini	OK	4.21.e MoMu
- 1 couteau	OK	4.23.1 MoMu
- 2 fumigènes oranges	OK	D11 et E16
- 2 bâtons lumineux type cyalume Figaro et 3 pour les Mini	OK	D11 et E16
- 2 couvertures de survie Figaro et Mini	OK	D11 et E16
- 2 sachets de fluorescéine	OK	D11
- 1 pharmacie de survie Figaro	OK	

MATÉRIEL			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OK	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OK	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	OK	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	OK	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OK	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	OK	3.24.b	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OK	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OK	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OK	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OK	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OK	4.08	MoMu
Pharmacie cf RSO 3 équipage	OK	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OK	3.22	MoMu
Corne à brume	OK	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OK	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OK	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	OK	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OK		
Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange	OK OK	4.07.a	MoMu
Lampe Flash light	OK	4.07.b	MoMu
Lampe torche étanche avec piles et ampoules de rechange	OK	4.21.b	MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OK	4.16.1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OK	4.16.2	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin	OK	4.26	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%	Ok	4.26.3	MoMu

Je soussigné (e) Sebastien harinkouck

Skipper du bateau Amanjiwo

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 22 juin 2021

Signature du responsable du bateau

Pour tous renseignements contacter :

Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22
Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29