

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

Parcours DC 600 (RSO 3)

IRC - Figaro - Multi 2000 - Mini 6,50

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau..... **COCODY** Numéro de Voile ... **FRA 53081**

Catégorie de course..... **A** Emplacement à Cherbourg..... **PORT PLAISANCE CHANTEREYNE**

Nom de baptême..... **COCODY** Quartier maritime..... **LQ.F79596T**

N° MMSI..... **227.896.010** VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6), nom qui apparaît sur l'écran :

..... **COCODY**

Indicatif VHF..... **FAF8177** (Cf. déclaration ANFR)

Epirb non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, manuelle et automatique ?

15 caractères : 1C6..... **5B58140** FFBFF

Marque/type..... **OCEAN SIGNAL** Date de révision **07/2029**

Nombre de passagers à bord (y compris le skipper, Figaro limité à 2) : .. **8**

Balise AIS non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, 9 chiffres commençant par 97..... et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

FROMENTIN ANNE-GAELLE 0679364175

Contacts téléphoniques :

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996
(Date de l'application de la certification CE)..... OUI.....NON

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)
est-elle visible et lisible..... OUI.....NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre
maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**..... OUI.....NON

		RSO 3
LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu 4.04.2 a MoMu 4.04.2.b. MoMu
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	<input checked="" type="checkbox"/> OK	3.08 MoMu
FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM) Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation, peuvent être amovibles)	<input checked="" type="checkbox"/> OK	3.27 MoMu
LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 balise AIS personnel pour chaque membre d'équipage 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> Oui/Non <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK	AC 1.6 MoMu 4.22.2 c MoMu 4.22.3 MoMu 4.17et18MoMu 4.22.5 MoMu 4.22.7 MoMu 4.22.8 MoMu
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	<input checked="" type="checkbox"/> OK	3.14.1 MoMu
ASSÈCHEMENT et SEAUX 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK	3.23.1 b Mo 3.23.1.c Mu 3.23.1 a MoMu
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque..... SEA SAFE N° de série..... KHYF 10 18 0796 Modèle..... KHYF 10 Prochaine révision 2025	<input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK <input checked="" type="checkbox"/> OK	Avis de C 1.6 4.20.3 d MoMu 4.20.3 e MoMu 4.20.5 MoMu

MATÉRIEL			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	<input type="checkbox"/>	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	<input type="checkbox"/>	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	<input type="checkbox"/>	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	<input type="checkbox"/>	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	<input type="checkbox"/>	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	<input type="checkbox"/>	3.24.b	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	<input type="checkbox"/>	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	<input type="checkbox"/>	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	<input type="checkbox"/>	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	<input type="checkbox"/>	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	<input type="checkbox"/>	4.08	MoMu
Pharmacie cf RSO 3 équipage	<input type="checkbox"/>	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	<input type="checkbox"/>	3.22	MoMu
Corne à brume	<input type="checkbox"/>	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	<input type="checkbox"/>	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	<input type="checkbox"/>	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	<input type="checkbox"/>	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	<input type="checkbox"/>		
Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange	<input type="checkbox"/>	4.07.a	MoMu
Lampe Flash light	<input type="checkbox"/>	4.07.b	MoMu
Lampe torche étanche avec piles et ampoules de rechange	<input type="checkbox"/>	4.21.b	MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	<input type="checkbox"/>	4.16.1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	<input type="checkbox"/>	4.16.2	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin	<input type="checkbox"/>	4.26	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%	<input type="checkbox"/>	4.26.3	MoMu

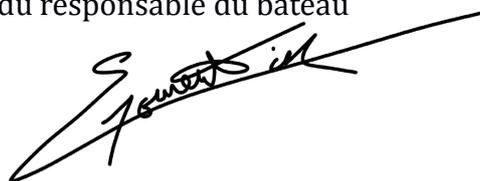
Je soussigné (e)**Richard Fromentin**.....

Skipper du bateau.....**COCODY / LECLERC HENNEBONT**.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : **07/06/2022**

Signature du responsable du bateau



Pour tous renseignements contacter :

Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22
Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29