

### BATEAU:

Nom: FASTWAVE 6  
 No. de voile: FRA157  
 Type: JPK 11.80 2.35  
 N° de Cert.: 46373  
 Equipiers: 10 (850 kg)

**TCC: 1.094**

**Year: 2022**

**CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 29 Mar 22 14:50:22

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.065

### NOTES:

Délivré: REVALIDATION - FL, J, STL: sistership - P, E, GV : théorique Voilerie - HSA & SPA LA MAE/IRC 09-06-21  
 Pesée, Lwp MAE LA19/10/20 - 1\*130Ah+boost, 1 pilote, chauffage, 2 portes std cab. arr, porte textile cab. avt  
 Bôme carbone, matelas cabine avt et dossiers carré débarqués, autres conservés

#### COQUE

LH 11.79  
 LWP 10.35  
 Bau maximum: 3.95  
 Poids: 5957  
 DLR 168  
 Tirant d'eau : 2.32  
 Poids de Bulbe: N/A

#### ELANCEMENTS

BO 0.58  
 x 0.40  
 h 0.18  
 SO 0.86  
 y 0.14

#### NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2018, Age bateau: 2020  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les batteries, sans les coussins  
 Pas de ballast transférable  
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
 Moteur intérieur : Poids 145 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 9.1

#### GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 15.29 PY --  
 E 5.17 EY --  
 J 4.76 LLY --  
 FL 16.52 LPY --  
 MUW 1.16 ID#  
 MTW 1.92  
 MHW 3.20  
 ID#

#### VOILE D'AVANT

HSA 39.61  
 HLUmax 15.14  
 HLU 15.14  
 HLP 4.78  
 HUW 0.90  
 HTW 1.57  
 HHW 2.69  
 ID#

#### GÉNOIS VOLANT

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

#### SPINNAKER

SPA 154.04  
 SLU 19.15  
 SLE 16.35  
 SFL 10.00  
 SHW 10.57  
 ID#  
 SPL --  
 STL 6.35

#### NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.018  
 Nombre max de spinnaker à bord: 4  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod  
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course  
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
 1 Paire(s) de Gréement Arrière  
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

#### PROPRIETAIRE

FRIES, Eric  
 15 Passage Trubert Bellier  
 PARIS, 75013  
 France

#### STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 48  
 AVS: 135  
 SSS: 29  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 56646