

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATERIEL DE SECURITE

Parcours DC 600 (RSO 3)

IRC - Figaro - Multi 2000 - Mini 6,50

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau Jin Motion Numéro de Voile FRS 53147Catégorie de course IRC Emplacement à Cherbourg _____Nom de baptême Jin Motion Quartier maritime LORIENTN° MMSI 227 906 630 VHF ASN (Cl. déclaration ANFR) _____

Transpondeur AIS (AC 1.6), nom qui apparaît sur l'écran :

Indicatif VHF FR 9251 (Cl. déclaration ANFR) _____

Epirb non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, manuelle et automatique ?

15 caractères : 1C6 _____ FF88F

Marque/type Ocean Signal Ocean Date de révision _____Nombre de passagers à bord (y compris le skipper, Figaro limité à 2) : 5

Balise AIS non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, 9 chiffres commençant par 97... et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Contacts téléphoniques : _____

Votre Bateau a-t'il été construit après le 1 Juillet 1996
(Date de l'application de la certification CE) OUI NON

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)
est-elle visible et lisible OUI NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre
maximum inscrit sur la plaque CE pour la catégorie B OUI NON

		RSO 3
LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou saignée ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u>	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu 4.04.2 a MoMu 4.04.2.b MoMu
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	<u>OK</u>	3.08 MoMu
FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM) Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation, peuvent être amovibles)	<u>OK</u>	3.27 MoMu
LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 balise AIS personnel pour chaque membre d'équipage 1 GPS capable d'enregistrer 1 NOB en 10 secondes Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	<u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u>	AC 1.6 MoMu 4.22.2 c MoMu 4.22.3 MoMu 4.17 et 1.8 MoMu 4.22.5 MoMu 4.22.7 MoMu 4.22.8 MoMu
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateaux < 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale < 300mm	<u>OK</u>	3.14.1 MoMu
ASSÈCHEMENT et SEAUX 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini	<u>OK</u> <u>OK</u>	3.23.1 b Mo 3.23.1.c Mu 3.23.1 a MoMu
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (2 au Nombre de passagers.) Marque <u>SLASSIMO</u> N° de série <u>0036553</u> Modèle <u>TRAFALOCANT ISO</u> Prochaine révision <u>06/25</u>	<u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u>	Avis de C 1.6 4.20.3 d MoMu 4.20.3 e MoMu 4.20.5 MoMu

CRUTEAU DE COCKPIT Doit être accessible du cockpit ou du pont	OK	4.25	MoMu
BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture) Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	OK	3.21.3	MoMu
VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE Surface 1 m ² de couleur hautement visible bateau retourné		4.02.2	Mo
ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ Chaque membre d'équipage doit avoir un Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3 (niveau 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutané et lumière de secours. Marqué du nom du voilier ou du porteur Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8 1 kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet Chaque membre d'équipage doit avoir un Harnais + Longe avec testeur de surcharge Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieur à 2 m)	OK OK OK OK OK OK OK OK	5.01 5.01.1 a 5.01.1 b 5.01.1 c 5.01.1 d 5.01.2 5.02.2 d 5.02.1 5.02.2 b	MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) Antenne de secours Transpondeur AIS avec antenne en tête de mât (ou splitter) Un système de positionnement automatique (GPS) VHF portable étanche ou dans une housse étanche Réflecteur radar Sondeur Speedo/indicateur de vitesse	OK OK OK OK OK OK OK OK	3.29.2 3.29.1 3.29.13 3.29.8 3.29.5 4.10.1 4.13.2 4.13.1	MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu MoMu
CONTAINER DE SÉCURITÉ ou SAC de SURVIE : avec au moins 0,1m ³ de couleurs fluo orange, un boat et système d'attache, au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :	OK	4.21	MoMu
- 1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange	OK	3.29.05	MoMu
- 1 lampe électrique étanche	OK	4.21.b	MoMu
- 2 feux à main rouges (4 pour les Figaro et les Mini)	OK	4.21.c	MoMu
- 1 lampe à éclat	OK	4.21.d	MoMu
- 1 miroir de signalisation Figaro et Mini	OK	D11 et E16	
- 1 cotrauc	OK	4.21.e	MoMu
- 2 fumigènes oranges	OK	4.23.1	MoMu
- 2 bâtons lanterneux type cyalume Figaro et 3 pour les Mini	OK	D11 et E16	
- 2 couvertures de survie Figaro et Mini	OK	D11 et E16	
- 2 sachets de fluocésine	OK	D11 et E16	
- 1 pharmacie de survie Figaro	OK	D11	

MATÉRIEL

Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécur. alim.	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seas adapté	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateau à 2 barres)	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	3.24.b	MoMu
Desain sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau < 28.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5m/s)	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-brûl	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	4.09	MoMu
Pharmacie cf RSD 3 équipage	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	3.22	MoMu
Corse à bruler	4.09	MoMu
Pisoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	4.11	MoMu
Liste des lieux et outils de navigation sur la carte	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)		
Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf led), piles, batteries de recharge	4.07.a	MoMu
Lampe Flash light	4.07.b	MoMu
Lampe torche étanche avec piles et ampoules de recharge	4.21.b	MoMu
Outils et pièces de recharge adaptés à la nature et la durée navigation	4.16.1	MoMu
Outils pour déconnecter ou sectionner le grément	4.16.2	MoMu
1 fic de gros temps ou tourmentis	4.26	MoMu
1 voile redouble ou ris GV réduisant le guidant d'au moins 40%	4.26.1	MoMu

Je soussigné (e) GUYENNE PLOU 11

Skipper du bateau J.W. MONIER

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 06/06/21

Signature du responsable du bateau

Pour tout renseignements contacter :

Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22
Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29