

ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ
Parcours DC 1000 et 1500 (RSO 2)
**Class'40 - Océan Fifty - Imoca - Rhum Mono - Rhum Multi - Open
Grand Mono - Ultime**

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau..... LEG ALLAIS Numéro de Voile 145

Catégorie de course..... Class 40 Emplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême..... COGITO Quartier maritime..... LO

N° MMSI..... 228 071 600 VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur l'écran :

COGITO Solo SAILOR

Téléphone satellitaire (Imoca/Océan Fifty) : 00

Indicatif VHF..... F1WN (Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères : 1C68 422 F602 FFBFF

Marque/type..... Kannad Marine Date de révision 03/2022

Nbre de passagers : au - 2 sauf pour les bateaux inscrits sur la Route du Rhum : 1

Balise AIS RSO 4.22.1b (9 chiffres commençant par 97.....) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom	<u>CASENAVE-PERE</u> <u>Pierre</u>		
Balise AIS	<u>972609029</u>		
Balise PLB	<u>1C4ESSECOG FFBFF</u>		

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Contacts téléphoniques : Paul Gaudet 07 83 54 08 60

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996
(Date de l'application de la certification CE).....OUI.....NON

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)
est-elle visible et lisible.....OUI.....NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre
maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**.....OUI.....NON

		RSO 2
LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u>	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu 4.04.2 a MoMu 4.04.2.b. MoMu
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé	<u>OK</u>	3.08 MoMu
FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM) Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation, peuvent être amovibles)	<u>OK</u>	3.27 MoMu
LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes Une 2ème bouée de sauvetage avec les mêmes caractéristiques que la 1ère et équipée d'une perche IOR Une des 2 bouée doit avoir une flottabilité permanente Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	<u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u>	4.22.2 c MoMu 4.22.3 MoMu 4.17et18 MoMu 4.22.4 MoMu 4.22.5 MoMu 4.22.7 MoMu 4.22.8 MoMu
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	<u>OK</u>	3.14.1 MoMu
ASSÉCHEMENT et SEAUX 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini Pompe d'urgence : fixe ou portable. Débit 200l/min. Avoir un tuyau assez long pour l'évacuation	<u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u>	3.23.1 b Mono 3.23.1.c Multi 3.23.1 a MoMu 4.30 Mono
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS avec un minimum un pack 2 moins de 24h Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15secondes max	<u>OK</u> <u>OK</u> <u>OK</u>	Avis de C 1.6 4.20.3 d MoMu 4.20.3 e MoMu
Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque... <u>Pluctimo</u>	<u>OK</u> 4	

N° de série... <i>SN 0000 5013</i>			
Modèle... <i>TransOcean ISO 4P</i>			
Prochaine révision... <i>08/2024</i>		4.20.5	MoMu
COUTEAU DE COCKPIT			
Doit être accessible du cockpit ou du pont	<input checked="" type="checkbox"/>	4.25	MoMu
BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture)			
Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et scellés	<input checked="" type="checkbox"/>	3.21.3	MoMu
VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE			
Surface 1 m ² de couleur hautement visible bateau retourné	<input checked="" type="checkbox"/>	4.02.2	Multi
Surface de 1m ² de couleur hautement visible pouvant être exposé sur le roof ou sur le pont	<input checked="" type="checkbox"/>	4.02.1	Multi
ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ		5.01	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un			
Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150)	<input checked="" type="checkbox"/>	5.01.1 a	MoMu
avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours.	<input checked="" type="checkbox"/>	5.01.1 b	MoMu
Marqué du nom du voilier ou du porteur	<input checked="" type="checkbox"/>	5.01.1.c	MoMu
Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8	<input checked="" type="checkbox"/>	5.01.1.d	MoMu
1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet	<input checked="" type="checkbox"/>	5.01.2	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un			
Harnais + Longe avec testeur de surcharge	<input checked="" type="checkbox"/>	5.02.2 d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)	<input checked="" type="checkbox"/>	5.02.1	MoMu
	<input checked="" type="checkbox"/>	5.02.2 b	MoMu
Un gilet de sauvetage de réserve équipé et de même qualité que ci dessus	<input checked="" type="checkbox"/>	5.01.3	MoMu
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION			
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	<input checked="" type="checkbox"/>	3.29.2	MoMu
Antenne de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	3.29.1	MoMu
Un système de positionnement automatique (GPS)	<input checked="" type="checkbox"/>	3.29.8	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	<input checked="" type="checkbox"/>	3.29.5	MoMu
Réflecteur radar	<input checked="" type="checkbox"/>	4.10.1	MoMu
Sondeur	<input checked="" type="checkbox"/>	4.13.2	MoMu
Speedo/indicateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>	4.13.1	MoMu
CONTAINER DE SÉCURITÉ ou SAC de SURVIE :	<input checked="" type="checkbox"/>	4.21	MoMu
avec au moins 0,1m² de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :			
-1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange	<input checked="" type="checkbox"/>	3.29.05	MoMu
- 1 lampe électrique étanche	<input checked="" type="checkbox"/>	4.21.b	MoMu
- 4 feux à main rouges	<input checked="" type="checkbox"/>	4.21.c	MoMu
- 1 lampe à éclat	<input checked="" type="checkbox"/>	4.21.d	MoMu
- 1 miroir de signalisation	<input checked="" type="checkbox"/>	D240	
- 1 couteau	<input checked="" type="checkbox"/>	4.21.e	MoMu
- 2 fumigènes oranges	<input checked="" type="checkbox"/>	4.23.1	MoMu
- des bâtons lumineux type cyalume	<input checked="" type="checkbox"/>	Imoca/Ocean Fifty	
- 1 couverture de survie par personne	<input checked="" type="checkbox"/>	Imoca/Ocean Fifty	
- des sachets de fluorescéine	<input checked="" type="checkbox"/>	Imoca/Ocean Fifty	
- Aliments énergétiques au moins 1000kj	<input checked="" type="checkbox"/>	Imoca	
- 1 téléphone satellite portable étanche avec batteries de rechange	<input checked="" type="checkbox"/>	Imoca/Ocean Fifty	

MATÉRIEL			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OK	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OK	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	OK	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	OK	4.15.1	MoMu
Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OK	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	OK	3.24.b	MoMu
Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OK	4.12	MoMu
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OK	4.06	MoMu
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OK	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OK	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OK	4.08	MoMu
Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve	OK	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OK	3.22	MoMu
Corne à brume	OK	4.09	MoMu
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque	OK	4.03	MoMu
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OK	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	OK	4.11	MoMu
Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)	OK		
Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange	OK	4.07.a	MoMu
Lampe Flash light	OK	4.07.b	MoMu
Lampe torche étanche avec piles et ampoules de rechange	OK	4.21.b	MoMu
Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation	OK	4.16.1	MoMu
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OK	4.16.2	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin	OK	4.26	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 50%	OK	4.26.3	MoMu
1 combinaison de survie/personne	OK		Imoca/Ocean Fifty

Je soussigné (e) *Pierre CASENAVE - PÈRE*

Skipper du bateau..... *COGITO / LEGALLAIS*

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date :

06/06/2022

Signature du responsable du bateau

Pierre

Pour tous renseignements contacter :
Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22
Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29