



IRC ITA

+39 06 88 41 757 segreteria@uvai.it



1.2 1.3 1.4 1.5 1.6

BARCA:

Nome: KUKA 3
 N° Velico: SUI1212
 Typo: COOKSON 50 3.50
 N° di Cert.: 35763
 N° di Equipaggio: 15 (1275 kg) BSF: 441.30

TCC: 1.376

Year: 2022

CERTIFICATO ENDORSED

Valido dal: 24 May 22 13:28:20

Al: 31 Dec 22

TCC senza spinnaker: 1.337

NOTE:

Emesso: RINNOVO - NEW KEEL 2020 Peso e Lwp Nocetti 2/11/20, ORC measurements 2020

Fixed(not gybing) daggerboard

rig: IRC/UVAI 20/07/17 - 29/09/17 - 28/03/18 - 25/09/18

SCAFO

LH	15.20	BO	0.27
LWP	14.12	x	0.11
B Max:	4.27	h	0.08
Peso:	7532	SO	0.81
DLR	84	y	0.09
Pescaggio :	3.50		
Peso bulbo:	3103		

SLANCIO

NOTE- SCAFO, CHIGLIA E MOTORE

Data serie: 2004, Data barca: 2008
 Zavorra interna: 0 kg
 Peso con cuscini e batterie
 Angolo di sbandamento con chiglia inclinata 15.0 degs
 Lama acciaio pieno+bulbo piombo Chiglia unica. No Alette
 Motore entro bordo : Peso 224 kg
 Elica 2 pale chiudibili / orientabili
 Fattore scafo: 12.5

ATTREZZATURA & RANDA

P	20.75
E	7.05
J	6.13
FL	21.30
MUW	2.28
MTW	3.17
MHW	4.62
ID#	

MEZZANA

PY	--
EY	--
LLY	--
LPY	--
ID#	

VELA DI PRUA

HSA	68.26
HLUmax	19.96
HLU	19.80
HLP	6.48
HUW	1.12
HTW	1.97
HHW	3.50
ID#	

VELA DI PRUA NON II SPINNAKER

FSA	--	SPA	247.19
FLU	--	SLU	25.31
FLP	--	SLE	21.29
FUW	--	SFL	12.83
FTW	--	SHW	12.77
FHW	--	ID#	
FSFL	--		
FSHW	--	SPL	--
ID#		STL	8.48

NOTE - ATTREZZATURA E VELE

Bermudiano Sloop, Fattore attrezzatura: 1.034

Spinnaker max imbarcati: 4

Numero max di vele di prua non inferite: 0

solo bompreso/lunghezza al punto di mura sul ponte, NO tangone(i) per spinnaker

Buttafuori (whisker pole) per vele di prua messo sottovento

Più vele di prua permesse

Albero carbonio, Attrezzatura composito

Regolazione del piede dell'albero e dello strallo non utilizzata in regata

2 Crocette e/o Pennaccino (paia)

1 Regolaz. poppiere (paia volanti + paterazzo)

Energia emmagazzinata per regolare le manovre correnti

PROPRIETARIO

NIGGELER Franco

Via Sant Spert

PONTRESINA 7504

Switzerland

IRC Rule 8.8 Change of ownership and/or changes in sail number will automatically invalidate the rating certificate.

IRC Rule 8.9 Physical changes which might affect the performance of the boat shall be declared and may invalidate the rating certificate

IRC Rule 13.3 The accuracy of the measurements supplied shall be the owner's responsibility.

IRC Rule 13.4 It is a breach of the Rules of IRC for any owner or individual to intentionally supply false information.

STABILITÀ E SICUREZZA

STIX:	0
AVS:	0
SSS:	33
ISO/IRC Design Category:	N/A
World Sailing Plan Review:	N/A
Draglie conformi al I/World Sailing	

Seahorse
MAGAZIN

Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 46036