

BATEAU:

Nom: TAGAN IV
 No. de voile: FRA37370
 Type: A 31 1.90 MOD (WB)
 N° de Cert.: 36087
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 0.984**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 30 Mar 22 11:50:04

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 0.969

NOTES:

Délivré: REVALIDATION - Angle de gîte WB (200l/bord) non mesuré

Pesée, Lwp MAE:IRC(LA) 9/4/21: 3 batteries+1 pile comb, Aménagement modifié

2022: nouvelle modification d'aménagements: WC marins, table de carré et support de couchette avant

COQUE		ELANCEMENTS		NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR	
LH	9.55	BO	0.40	Date série: 2009, Age bateau: 2009	
LWP	8.46	x	0.16	Ballast intérieur: 0 kg	
Bau maximum:	3.25	h	0.11	Poids avec les coussins et batteries	
Poids:	3143	SO	0.69	200L de ballast transférable	
DLR	172	y	0.11	Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes	
Tirant d'eau :	1.90			Moteur intérieur : Poids 170 kg	
Poids de Bulbe:	N/A			Hélice 2 pâles repliables/orientables	
				Facteur de coque: 8.9	

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON			VOILE D'AVANT		GÉNOIS VOLANT		SPINNAKER		
P	11.36	PY	--	HSA	21.84	FSA	--	SPA	73.31
E	4.21	EY	--	HLUmax	10.42	FLU	--	SLU	12.82
J	3.69	LLY	--	HLU	10.42	FLP	--	SLE	12.82
FL	12.52	LPY	--	HLP	3.83	FUW	--	SFL	6.77
MUW	0.99	ID#		HUW	0.78	FTW	--	SHW	6.92
MTW	1.62			HTW	1.30	FHW	--	ID#	
MHW	2.66			HHW	2.11	FSFL	--		
ID#				ID#		FSHW	--	SPL	3.92
						ID#	--	STL	3.92

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.010

Nombre max de spinnaker à bord: 2

Nombre max de génois volants à bord: 0

Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont

PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent

Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement câble

Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course

2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)

1 Paire(s) de Gréement Arrière

Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

SKYME -, Alain DUVIVIER

13 B rue des Sablons

PORNIC, 44210

France

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.

IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat

IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire

IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 36

AVS: 139

SSS: 24

ISO/IRC Design Category: A

World Sailing Plan Review: N/A

Filières conformes à l'OSR

Seahorse
MAGAZINYour free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 46360