

BATEAU:

Nom: MOUSTACHE
 No. de voile: FRA53213
 Type: SUN FAST 3300 1.95
 N° de Cert.: 46476
 Equipiers: 7 (595 kg)

TCC: 1.029**Year: 2022****CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 02 Apr 22 12:49:17

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.008

NOTES:

Délivré: REVALIDATION - 2022: parc batteries modifié (1*50Ah, 2*120Ah, 1 pile combustible)

Pesée, Lwp mesurée MAE IRC (AB) 4/01/20, pilote, bôme alu

2 tangons et 1 panneau solaire ajoutés après pesée (poids certifiés Soromap et Dataclac):+15kg

COQUE

LH 9.99
 LWP 8.47
 Bau maximum: 3.40
 Poids: 3679
 DLR 197
 Tirant d'eau : 1.95
 Poids de Bulbe: N/A

ELANCEMENTS

BO 0.91
 x 0.84
 h 0.15
 SO 0.61
 y 0.06

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2019, Age bateau: 2020
 Ballast intérieur: 0 kg
 Poids avec les coussins et batteries
 Pas de ballast transférable
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
 Moteur intérieur : Poids 134 kg
 Hélice 2 pâles repliables/orientables
 Facteur de coque: 9.4

GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 11.90
 E 4.12
 J 4.19
 FL 13.45
 MUW 1.44
 MTW 2.12
 MHW 2.94
 ID#

PY
 EY
 LLY
 LPY
 ID#

VOILE D'AVANT

HSA 26.60
 HLUmax 11.30
 HLU 10.88
 HLP 4.19
 HUW 1.01
 HTW 1.63
 HHW 2.56
 ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA
 FLU
 FLP
 FUW
 FTW
 FHW
 FSFL
 FSHW
 ID#

SPINNAKER

SPA 90.55
 SLU 13.61
 SLE 13.63
 SFL 7.81
 SHW 8.06
 ID#
 SPL 4.65
 STL 5.35

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.010
 Nombre max de spinnaker à bord: 4
 Nombre max de génois volants à bord: 0
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement câble
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
 1 Paire(s) de Gréement Arrière
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIETAIRE

*SARL LOIDAISE - RZETELNY, Bruno
 130 Bouchais
 GRANDCHAMP DES FONTAINES, 44119
 France

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 36
 AVS: 135
 SSS: 24
 ISO/IRC Design Category: A
 World Sailing Plan Review: 000175-0607-S
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

Seahorse Your free subscription:
www.seahorse.co.uk/digital
 Passcode: 56749