

### ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

#### Parcours DC 1000 et 1500 ( RSO 2)

#### Class'40 - Océan Fifty - Imoca - Rhum Mono - Rhum Multi - Open Grand Mono - Ultime

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau ENERGIES POUR LE MONDE Numéro de Voile 131

Catégorie de course Class 40 Emplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême SENSEI Quartier maritime SN

N° MMSI 228 038 800 VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6 RSO 3.29.13), nom qui apparaît sur l'écran :

1C07 7A 500 TR

Téléphone satellitaire (Imoca/Océan Fifty) : 00 .....

Indicatif VHF F11G (Cf. déclaration ANFR)

Epirb RSO 4.19.3 manuelle et automatique :

15 caractères : 1C 8412 F200FFBFF FFBFF

Marque/type Kannak Marine SportPro+ Date de révision 09/05/2018

Nbre de passagers : au - 2 sauf pour les bateaux inscrits sur la Route du Rhum : 1

Balise AIS RSO 4.22.1b ( 9 chiffres commençant par 97..... ) et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

|            |                        |  |
|------------|------------------------|--|
| Nom/Prénom | <u>Rossi Romain</u>    |  |
| Balise AIS |                        |  |
| Balise PLB | <u>1C6E8DA23CFFBFF</u> |  |

|            |  |  |
|------------|--|--|
| Nom/Prénom |  |  |
| Balise AIS |  |  |
| Balise PLB |  |  |

Contacts téléphoniques : **Diego HERVELLA 0674410307**

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996  
(Date de l'application de la certification CE).....  OUI.....  NON

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)  
est-elle visible et lisible.....  OUI.....  NON

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre  
maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**.....  OUI.....  NON

|  |   | RSO 2   |  |
|--|---|---|--|
| <b>LIGNES DE VIE</b> (indépendantes de chaque bord du bateau)<br>Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg<br>Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail<br>Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont   | <input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK   | 4.04 MoMu<br>4.04.1.c MoMu<br>4.04.2 a MoMu<br>4.04.2.b. MoMu   |  |
| <b>PANNEAU DE DESCENTE</b><br>Attaché de façon permanente et capable d'être immédiatement fermé  | <input checked="" type="radio"/> OK   | 3.08 MoMu   |  |
| <b>FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM)</b><br>Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED)<br>Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation, peuvent être amovibles)  | <input checked="" type="radio"/> OK   | 3.27 MoMu   |  |
| <b>LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER</b><br>1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes<br>Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante, avec nom du bateau et bandes réfléchissantes<br>Une 2ème bouée de sauvetage avec les mêmes caractéristiques que la 1ère et équipée d'une perche IOR Une des 2 bouée doit avoir une flottabilité permanente<br>Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m<br>Collier de récupération composé de :<br>a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres<br>b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini | <input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK | 4.22.2 c MoMu<br>4.22.3 MoMu<br>4.17et18 MoMu<br>4.22.4 MoMu<br>4.22.5 MoMu<br>4.22.7 MoMu<br>4.22.8 MoMu |  |
| <b>BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES</b> (bateau ≥ 8.5m)<br>Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm   | <input checked="" type="radio"/> OK   | 3.14.1 MoMu   |  |
| <b>ASSÈCHEMENT et SEAUX</b><br>1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente<br>1 installation pour vider tous les compartiments étanches<br>2 seaux équipés d'un bout capacité 9 litres mini<br>Pompe d'urgence : fixe ou portable. Débit 200l/min. Avoir un tuyau assez long pour l'évacuation   | <input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK  | 3.23.1 b Mono<br>3.23.1.c Multi<br>3.23.1 a MoMu<br>4.30 Mono   |  |
| <b>RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS</b> avec un minimum un pack 2 moins de 24h<br>Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier<br>Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15secondes max<br><b>Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)</b><br>Marque..... <b>PLASTINO</b>  | <input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK<br><input checked="" type="radio"/> OK   | Avis de C 1.6<br>4.20.3 d MoMu<br>4.20.3 e MoMu   |  |

|   |           |                   |       |
|---|-----------|-------------------|-------|
| N° de série... <u>52162 SN 00006489</u> .....   |           |                   |       |
| Modèle... <u>Hauturier T1 ID 59650</u> .....  |           |                   |       |
| Prochaine révision ... <u>Mars 2025</u> .....   |           | 4.20.5            | MoMu  |
| <b>COUTEAU DE COCKPIT</b>   |           |                   |       |
| Doit être accessible du cockpit ou du pont  | <u>OK</u> | 4.25              | MoMu  |
| <b>BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture)</b>  |           |                   |       |
| Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et <b>scellés</b>                                    | <u>OK</u> | 3.21.3            | MoMu  |
| <b>VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE</b>   |           |                   |       |
| Surface 1 m <sup>2</sup> de couleur hautement visible bateau retourné   | <u>X</u>  | 4.02.2            | Multi |
| Surface de 1m2 de couleur hautement visible pouvant être exposé sur le roof ou sur le pont  | <u>X</u>  | 4.02.1            | Multi |
| <b>ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ</b>  |           | 5.01              | MoMu  |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un  |           |                   |       |
| Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau 150)   | <u>OK</u> | 5.01.1 a          | MoMu  |
| avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours.  | <u>OK</u> | 5.01.1 b          | MoMu  |
| Marqué du nom du voilier ou du porteur  | <u>OK</u> | 5.01.1.c          | MoMu  |
| Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8   | <u>OK</u> | 5.01.1.d          | MoMu  |
| 1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet   | <u>OK</u> | 5.01.2            | MoMu  |
| Chaque membre d'équipage doit avoir un  |           |                   |       |
| Harnais + Longe avec testeur de surcharge   | <u>OK</u> | 5.02.2 d          | MoMu  |
| Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m)   | <u>OK</u> | 5.02.1            | MoMu  |
|   | <u>OK</u> | 5.02.2 b          | MoMu  |
| Un gilet de sauvetage de réserve équipé et de même qualité que ci dessus  | <u>OK</u> | 5.01.3            | MoMu  |
| <b>MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION</b>  |           |                   |       |
| VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)  | <u>OK</u> | 3.29.2            | MoMu  |
| Antenne de secours  | <u>OK</u> | 3.29.1            | MoMu  |
| Un système de positionnement automatique (GPS)  | <u>OK</u> | 3.29.8            | MoMu  |
| VHF portable étanche ou dans une housse étanche   | <u>OK</u> | 3.29.5            | MoMu  |
| Réflecteur radar  | <u>OK</u> | 4.10.1            | MoMu  |
| Sondeur   | <u>OK</u> | 4.13.2            | MoMu  |
| Speedo/indicateur de vitesse  | <u>OK</u> | 4.13.1            | MoMu  |
| <b>CONTAINER DE SÉCURITÉ ou SAC de SURVIE :</b>   | <u>OK</u> | 4.21              | MoMu  |
| <b>avec au moins 0,1m<sup>2</sup> de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :</b> |           |                   |       |
| -1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange  | <u>OK</u> | 3.29.05           | MoMu  |
| - 1 lampe électrique étanche  | <u>OK</u> | 4.21.b            | MoMu  |
| - 4 feux à main rouges  | <u>OK</u> | 4.21.c            | MoMu  |
| - 1 lampe à éclat   | <u>OK</u> | 4.21.d            | MoMu  |
| - 1 miroir de signalisation   | <u>OK</u> | D240              |       |
| - 1 couteau   | <u>OK</u> | 4.21.e            | MoMu  |
| - 2 fumigènes oranges   | <u>OK</u> | 4.23.1            | MoMu  |
| - des bâtons lumineux type cyalume  | <u>OK</u> | Imoca/Ocean Fifty |       |
| - 1 couverture de survie par personne   | <u>OK</u> | Imoca/Ocean Fifty |       |
| - des sachets de fluorescéine   | <u>OK</u> | Imoca/Ocean Fifty |       |
| - Aliments énergétiques au moins 1000kj   | <u>OK</u> | Imoca             |       |
| - 1 téléphone satellite portable étanche avec batteries de rechange   | <u>OK</u> | Imoca/Ocean Fifty |       |

| <b>MATÉRIEL</b>  |    |                   |      |
|--|----|-------------------|------|
| Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim  | OK | 3.20              | MoMu |
| Couchettes installées de façon permanente  | OK | 3.19              | MoMu |
| Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté   | OK | 3.18.2            | MoMu |
| Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)  | OK | 4.15.1            | MoMu |
| Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé   | OK | 3.24              | MoMu |
| 1 second compas qui peut être portable ou électronique   | OK | 3.24.b            | MoMu |
| Dessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité                                     | OK | 4.12              | MoMu |
| 2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min) | OK | 4.06              | MoMu |
| 2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun  | OK | 4.05.2            | MoMu |
| 1 couverture anti-feu  | OK | 4.05.1            | MoMu |
| Manuel de premier secours  | OK | 4.08              | MoMu |
| Pharmacie cf RSO 2, urgence, journalier, général et de réserve   | OK | 4.08              | MoMu |
| Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont  | OK | 3.22              | MoMu |
| Corne à brume  | OK | 4.09              | MoMu |
| Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque   | OK | 4.03              | MoMu |
| Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)  | OK | 4.11              | MoMu |
| Liste des feux et outils de navigation sur la carte  | OK | 4.11              | MoMu |
| Annuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex)  | OK |                   |      |
| Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechange                                       | OK | 4.07.a            | MoMu |
| Lampe Flash light  | OK | 4.07.b            | MoMu |
| Lampe torche étanche avec piles et ampoules de rechange  | OK | 4.21.b            | MoMu |
| Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigation   | OK | 4.16.1            | MoMu |
| Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement   | OK | 4.16.2            | MoMu |
| 1 foc de gros temps ou tourmentin  | OK | 4.26              | MoMu |
| 1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 50%  | OK | 4.26.3            | MoMu |
| 1 combinaison de survie/personne   | OK | Imoca/Ocean Fifty |      |

Je soussigné (e) Romain Rossi

Skipper du bateau...137...Class40

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 06 / 07 / 2022

Signature du responsable du bateau

Pour tous renseignements contacter :  
Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22  
Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29