

### BATEAU:

Nom: SOLENN  
 No. de voile: FRA43853  
 Type: JPK 10.80 2.15 fin6  
 N° de Cert.: 43613  
 Equipiers: 8 (680 kg)

**TCC: 1.039**

**Year: 2022**

**CERTIFICAT ENDORSED**

Valide du: 04 Jul 22 08:53:41

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.012

### NOTES:

Délivré: REVALIDATION - Pesée, Lwp MAE(HS)23.12.20- 3 batteries (2\*125Ah, 1\*70Ah), 1 pile comb, 1 pilote, 2 matelas, système Com Certus, Bôme alu, 2 tangons carbone.

Equipets carré remplacés par 2 banettes cadre - P, E, Voiles HS 10/01/19, 30/10/20, 16/02/2022

### COQUE

LH 10.84  
 LWP 9.55  
 Bau maximum: 3.65  
 Poids: 4872  
 DLR 177  
 Tirant d'eau : 2.17  
 Poids de Bulbe: N/A

### ELANCEMENTS

BO 0.48  
 x 0.11  
 h 0.06  
 SO 0.81  
 y 0.14

### NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2014, Age bateau: 2016  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les coussins et batteries  
 Pas de ballast transférable  
 Voile fonte et plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
 Moteur intérieur : Poids 120 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 8.8

### GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON

P 13.80 PY --  
 E 4.58 EY --  
 J 4.32 LLY --  
 FL 14.95 LPY --  
 MUW 1.02 ID#  
 MTW 1.69  
 MHW 2.87  
 ID# HS 16/02/22

### VOILE D'AVANT

HSA 29.51  
 HLUmax 12.82  
 HLU 12.72  
 HLP 4.15  
 HUW 0.84  
 HTW 1.43  
 HHW 2.41  
 ID# HS 30/10/20

### GÉNOIS VOLANT

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

### SPINNAKER

SPA 115.27  
 SLU 15.93  
 SLE 15.93  
 SFL 8.39  
 SHW 8.80  
 ID# HS 30/10/20  
 SPL 4.64  
 STL 4.66

### NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.019  
 Nombre max de spinnaker à bord: 4  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Tangon(s) pour spi ET bout-dehors/point d'amure sur le pont  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod  
 Réglages du pied de mât et de l'étau non utilisés en course  
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
 1 Paire(s) de Gréement Arrière  
 Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

### PROPRIETAIRE

GERARD, Ludovic  
 310 rue Paradis  
 MARSEILLE, 13008  
 France

### STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 46  
 AVS: 140  
 SSS: 29  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: 000071-0607-S  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 53886