

BATEAU:

Nom: CIAO
No. de voile: FRA39498
Type: GRAND SOLEIL 46 2.55
N° de Cert.: 47397
Equipiers: 13 (1105 kg)

TCC: 1.067

Year: 2022

CERTIFICAT STANDARD

Valide du: 30 Jun 22 08:30:40

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.066

NOTES:

Délivré: REVALIDATION

Standard hull data

COQUE

LH 14.10
LWP 12.82
Bau maximum: 4.30
Poids: 11900
DLR 169
Tirant d'eau : 2.55
Poids de Bulbe: 2070

ELANCEMENTS

BO 0.51
x 0.27
h 0.13
SO 0.77
y 0.18

NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR

Date série: 2008, Age bateau: 2015
Ballast intérieur: 0 kg
Poids avec les batteries, sans les coussins
Pas de ballast transférable
Voile en plomb et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes
Moteur intérieur : Poids 208 kg
Hélice 3 pâles repliables, Propulseur d'étrave rétractable
Facteur de coque: 8.9

GRÉEMENT & GRAND VOILE

P 16.80
E 5.50
J 5.20
FL 16.30
MUW 1.13
MTW 2.04
MHW 3.50
ID#

ARTIMON

PY --
EY --
LLY --
LPY --
ID#

VOILE D'AVANT

HSA 47.84
HLUmax 16.30
HLU 16.30
HLP 5.74
HUW 0.72
HTW 1.41
HHW 3.04
ID#

GÉNOIS VOLANT

FSA --
FLU --
FLP --
FUW --
FTW --
FHW --
FSFL --
FSHW --
ID#

SPINNAKER

SPA 110.14
SLU 19.16
SLE 16.02
SFL 9.04
SHW 7.17
ID#
SPL --
STL 6.19

NOTES- GRÉEMENT & VOILES

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.011
Nombre max de spinnaker à bord: 1
Nombre max de génois volants à bord: 0
Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi
PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent
Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3*J)

Mât principal en aluminium, Gréement câble
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course
2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)
1 Paire(s) de Gréement Arrière
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

PROPRIÉTAIRE

ETESSE, Patrick
40 rue Nothomb
Bruxelles , B1040

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat
IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

STABILITÉ & SÉCURITÉ

STIX: 46
AVS: 123
SSS: 48
ISO/IRC Design Category: A
World Sailing Plan Review: N/A
Filières conformes à l'OSR

Seahorse Your free subscription:
MAGAZINE www.seahorse.co.uk/digital
Passcode: 57670