

**BATEAU:**

Nom: CIAO  
No. de voile: FRA39498  
Type: GRAND SOLEIL 46 2.55  
N° de Cert.: 47397  
Equipiers: 13 (1105 kg)

**TCC: 1.067**

**Year: 2022**

**CERTIFICAT STANDARD**

Valide du: 30 Jun 22 08:30:40

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.066

**NOTES:**

Délivré: REVALIDATION

Standard hull data

**COQUE**

LH 14.10  
LWP 12.82  
Bau maximum: 4.30  
Poids: 11900  
DLR 169  
Tirant d'eau : 2.55  
Poids de Bulbe: 2070

**ELANCEMENTS**

BO 0.51  
x 0.27  
h 0.13  
SO 0.77  
y 0.18

**NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR**

Date série: 2008, Age bateau: 2015  
Ballast intérieur: 0 kg  
Poids avec les batteries, sans les coussins  
Pas de ballast transférable  
Voile en plomb et bulbe en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
Moteur intérieur : Poids 208 kg  
Hélice 3 pâles repliables, Propulseur d'étrave rétractable  
Facteur de coque: 8.9

**GRÉEMENT & GRAND VOILE**

P 16.80  
E 5.50  
J 5.20  
FL 16.30  
MUW 1.13  
MTW 2.04  
MHW 3.50  
ID#

**ARTIMON**

PY --  
EY --  
LLY --  
LPY --  
ID#

**VOILE D'AVANT**

HSA 47.84  
HLUmax 16.30  
HLU 16.30  
HLP 5.74  
HUW 0.72  
HTW 1.41  
HHW 3.04  
ID#

**GÉNOIS VOLANT**

FSA --  
FLU --  
FLP --  
FUW --  
FTW --  
FHW --  
FSFL --  
FSHW --  
ID#

**SPINNAKER**

SPA 110.14  
SLU 19.16  
SLE 16.02  
SFL 9.04  
SHW 7.17  
ID#  
SPL --  
STL 6.19

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.011  
Nombre max de spinnaker à bord: 1  
Nombre max de génois volants à bord: 0  
Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi  
PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
Plusieurs voiles d'avant permises (enrouleur LP < 1.3\*J)

Mât principal en aluminium, Gréement câble  
Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course  
2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
1 Paire(s) de Gréement Arrière  
Energie manuelle utilisée pour régler le gréement courant

**PROPRIÉTAIRE**

ETESSE, Patrick  
40 rue Nothomb  
Bruxelles , B1040

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 46  
AVS: 123  
SSS: 48  
ISO/IRC Design Category: A  
World Sailing Plan Review: N/A  
Filières conformes à l'OSR

**Seahorse** Your free subscription:  
MAGAZINE [www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
Passcode: 57670