

**BATEAU:**

Nom: L'ANGE DE MILON  
 No. de voile: FRA43857  
 Type: PROTOTYPE  
 N° de Cert.: 43624  
 Equipiers: 11 (935 kg)

**TCC: 1.116****Year: 2022****CERTIFICAT ENDORSED**

Valide du: 28 Jan 22 08:17:53

Au: 31 Dec 22

TCC sans spi: 1.090

**NOTES:**

Dé livré: REVALIDATION - Genois & Spi MAE(MN) 25/7/19 - GV, J, FL, STL Poids, Lwp, draft MAE(JS) 12/3/20  
 4 batt.(2\*110Ah,2\*80Ah),3 portes,1 table,planchers, eau ss pression,réchaud 2 feux, évier, frigo,  
 gp froid, Ballon eau ch., chauffage, cuve eaux noires, Pilote auto, Winch élec. non utilisé en course

**COQUE**

LH 12.48  
 LWP 11.05  
 Bau maximum: 4.08  
 Poids: 6797  
 DLR 156  
 Tirant d'eau : 2.48  
 Poids de Bulbe: N/A

**ELANCEMENTS**

BO 0.41  
 x 0.02  
 h 0.02  
 SO 1.02  
 y 0.17

**NOTES - COQUE, QUILLE & MOTEUR**

Date série: 2016, Age bateau: 2016  
 Ballast intérieur: 0 kg  
 Poids avec les coussins et batteries  
 Pas de ballast transférable  
 Voile en plomb: Quille unique. Pas d'ailettes  
 Moteur intérieur : Poids 230 kg  
 Hélice 2 pâles repliables/orientables  
 Facteur de coque: 9.2

**GRÉEMENT & GRAND VOILE ARTIMON**

P 16.00 PY --  
 E 5.65 EY --  
 J 4.84 LLY --  
 FL 17.14 LPY --  
 MUW 1.36 ID#  
 MTW 2.23  
 MHW 3.57  
 ID#

**VOILE D'AVANT**

HSA 43.38  
 HLUmax 15.21  
 HLU 15.21  
 HLP 5.49  
 HUW 0.87  
 HTW 1.54  
 HHW 2.87  
 ID#

**GÉNOIS VOLANT**

FSA --  
 FLU --  
 FLP --  
 FUW --  
 FTW --  
 FHW --  
 FSFL --  
 FSHW --  
 ID#

**SPINNAKER**

SPA 162.89  
 SLU 19.79  
 SLE 16.18  
 SFL 10.56  
 SHW 11.00  
 ID#  
 SPL --  
 STL 6.72

**NOTES- GRÉEMENT & VOILES**

Bermudien Sloop, Facteur de gréement: 1.018  
 Nombre max de spinnaker à bord: 3  
 Nombre max de génois volants à bord: 0  
 Bout-dehors seulement/point d'amure sur pont, PAS DE tangon(s) de spi  
 PAS de tangon pour voiles d'avant établi sous le vent  
 Plusieurs voiles d'avant permises

Mât principal en carbone, Gréement rod  
 Réglages du pied de mât et de l'étai non utilisés en course  
 2 Paire(s) de Barre(s) de flèche et/ou Guignol(s)  
 1 Paire(s) de Gréement Arrière  
 Energie emmagasinée uniquement pour le pataras

**PROPRIETAIRE**

PELLETIER, Jacques  
 27 route du Buisson  
 MILON LA CHAPELLE, 78470  
 France

**STABILITÉ & SÉCURITÉ**

STIX: 50  
 AVS: 137  
 SSS: 30  
 ISO/IRC Design Category: A  
 World Sailing Plan Review: N/A  
 Filières conformes à l'OSR

IRC 8.8 Un changement de propriétaire et/ou de numéro de voile invalide automatiquement le certificat.  
 IRC 8.9 Toute modification apportée au bateau et susceptible d'affecter ses performances doit être déclarée et peut invalider le certificat  
 IRC 13.3 L'exactitude des mesures fournies est de la responsabilité du propriétaire  
 IRC 13.4 Le fait de fournir de fausses informations est une atteinte à la Règle IRC

**Seahorse** Your free subscription:  
[www.seahorse.co.uk/digital](http://www.seahorse.co.uk/digital)  
 Passcode: 53897