

2022
GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE
ATTESTATION SUR L'HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ
Parcours DC 600 (RSO 3)
IRC – Figaro – Multi 2000 – Mini 6,50

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l'inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau.....Objectif Ocean Mondial.....Numéro de Voile ...101.....

Catégorie de course.....MULTI 2000.....Emplacement à Cherbourg.....

Nom de baptême.....VICTORINOX.....Quartier maritime.....CH.....

N° MMSI.....228 036 740.....VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6), nom qui apparaît sur l'écran :
.....VICTORINOX.

Indicatif VHF.....FAH 6128..... (Cf. déclaration ANFR)

Epirb non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, manuelle et automatique ?

15 caractères : 1C6.....FFBFF

Marque/type.....OCEAN SIGNAL EPIRB 1 GPS..... Date de révision2018.....

Nombre de passagers à bord (y compris le skipper, Figaro limité à 2) : ..

Balise AIS non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, 9 chiffres commençant par 97
et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6..... Attention aux dates de révision.

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Nom/Prénom			
Balise AIS			
Balise PLB			

Contacts téléphoniques :.....Fany MORICE 06 33 87 81 67.....

Votre Bateau a t'il été construit après le 1 Juillet 1996
(Date de l'application de la certification CE).....OUI.....

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)
est-elle visible et lisible.....OUI...

Le nombre de personnes composant l'équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B**.....OUI.....NON

			RSO 3
LIGNES DE VIE (indépendantes de chaque bord du bateau) diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène OK charge de rupture supérieure ou égale à 2040kg Points d'accroche doivent être adjacents aux postes de travail Permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	4.04 MoMu 4.04.1.c MoMu 4.04.2 a MoMu OK	Acier inox module à 4.04.2.b. MoMu	
PANNEAU DE DESCENTE Attaché de façon permanente et capable d'être OK	3.08 MoMu	immédiatement fermé	
FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM) Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux de navigation, peuvent être amovibles)	OK	3.27 MoMu	
LOCALISATION RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER 1 balise AIS personnel pour chaque membre d'équipage 1 GPS capable d'enregistrer 1 MOB en 10 secondes Oui/Non sauvetage avec feu à allumage automatique, un flottant , avec nom du bateau et bandes MoMu réfléchissantes MoMu Ligne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de : a) Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres b) Collier flottant de 90 N de flottabilité mini	OK 4.22.2 c MoMu OK 4.22.3 MoMu OK OK OK	AC 1.6 MoMu Bouée de sifflet et une ancre OK 4.22.5 4.22.7 MoMu 4.22.8 MoMu	
BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES (bateau ≥ 8.5m) Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale ≤ 380mm	OK	3.14.1 MoMu	
ASSÉCHEMENT et SEAUX 1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches équipés d'un bout capacité 9 litres mini OK	OK 3.23.1.c MoMu 3.23.1 a MoMu	3.23.1 b MoMu 2 seaux	
RADEAUX DE SAUVETAGE ISO 9650 ou SOLAS Extrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l'eau en 15 secondes max Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.) Marque..... N° de série..... Modèle..... Prochaine révision	OK OK OK 4.20.3	Avis de C 1.6 4.20.3 d MoMu e MoMu	
	4.20.5	MoMu	

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE



COUTEAU DE COCKPIT			
Doit être accessible du cockpit ou du pont	OK	4.25	MoMu
BIDON D'EAU DE SURVIE (plombé en fermeture)			
Au moins 9 litres d'eau potable de secours doivent être dans un ou des containers dédiés et scellés	OK	3.21.3	MoMu stockés
VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE			
Surface 1 m ² de couleur hautement visible bateau retourné		4.02.2	Mu
EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ			
Chaque membre d'équipage doit avoir un Gilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau OK 5.01.1 a MoMu 150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de OK 5.01.1 b MoMu secours .Marqué du nom du voilier ou du porteur OK 5.01.1.c MoMu Avoir une protection du visage avec ISO 12402-8 OK 5.01.1.d MoMu		5.01	MoMu
1 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet	OK	5.01.2	MoMu
Chaque membre d'équipage doit avoir un Harnais + Longe avec testeur de surcharge	OK	5.02.2 d	MoMu
Harnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou OK 5.02.1 MoMu équivalent (inférieure à 2 m) OK 5.02.2 b MoMu			
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION			
VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015)	OK	3.29.2	MoMu
Antenne de secours OK 3.29.1 MoMu Transpondeur AIS avec antenne en tête de mât (ou splitter) OK 3.29.13 Mo Mu			
Un système de positionnement automatique (GPS)	OK	3.29.8	MoMu
VHF portable étanche ou dans une housse étanche	OK	3.29.5	MoMu
Réflecteur radar	OK	4.10.1	MoMu
Sondeur OK 4.13.2 MoMu Speedo/indicateur de vitesse OK 4.13.1 MoMu			
CONTAINER DE SÉCURITÉ ou SAC de SURVIE : OK 4.21 MoMu avec au moins 0,1m² de couleurs fluo orange, un bout et système d'attache , au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :			
-1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec OK 3.29.05 MoMu batteries de rechange OK 4.21.b MoMu			
- 1 lampe électrique étanche 3 feux à main rouges (4 pour les Figaro et les Mini)			OK
		4.21.c	MoMu
- 1 lampe à éclat OK 4.21.d MoMu			
- 1 miroir de signalisation Figaro et Mini OK D11 et E16			
- 1 couteau OK 4.21.e MoMu			
- 2 fumigènes oranges OK 4.23.1 MoMu			
- 2 bâtons lumineux type cyalume Figaro et 3 pour les Mini OK D11 et E16			
- 2 couvertures de survie Figaro et Mini OK D11 et E16			
- 2 sachets de fluorescéine OK D11 et E16			
- 1 pharmacie de survie Figaro OK D11			
MATÉRIEL			
Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim	OK	3.20	MoMu
Couchettes installées de façon permanente	OK	3.19	MoMu
Toilettes, installées de façon permanente ou seau adapté	OK	3.18.2	MoMu
Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)	OK	4.15.1	MoMu

Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé	OK	3.24	MoMu
1 second compas qui peut être portable ou électronique	OK	3.24.b	MoMu Dessin
sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du	OK	4.12	MoMu matériel de
sécurité			
2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne		4.06	MoMu et de
bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)	OK		
2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun	OK	4.05.2	MoMu
1 couverture anti-feu	OK	4.05.1	MoMu
Manuel de premier secours	OK	4.08	MoMu
Pharmacie cf RSO 3 équipage	OK	4.08	MoMu
Mains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont	OK	3.22	MoMu
Corne à brume OK 4.09	MoMu		
OK 4.03	MoMu		
Pinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque			
Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)	OK	4.11	MoMu
Liste des feux et outils de navigation sur la carte	OK	4.11	MoMu Annuaire des marées,
journal de bord (bloc marine par ex)	OK		
Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf Led), piles,	OK	4.07.a	MoMu
batteries de rechange	OK		
Lampe Flash light	OK	4.07.b	MoMu
Lampe torche étanche avec piles et ampoules de rechange	OK	4.21.b	MoMu Outillage et
pièces de rechange adaptés à la nature et la durée	4.16.1	MoMu	
navigation	OK		
Outillage pour déconnecter ou sectionner le gréement	OK	4.16.2	MoMu
1 foc de gros temps ou tourmentin	OK	4.26	MoMu
1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d'au moins 40%	Ok	4.26.3	MoMu

Je soussigné (e)Jean-François LILTI.....

Skipper du bateau.....VICTORINOX.....

Certifie sur l'honneur, avoir à bord, l'équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : 1/07/2022

Signature du responsable du bateau



Pour tous renseignements contacter :

Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22
Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29