DRHEAM CUP 2022

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

**ATTESTATION SUR L’HONNEUR DU MATÉRIEL DE SÉCURITÉ**

Parcours DC 600 ( RSO 3)

**IRC – Figaro – Multi 2000 – Mini 6,50**

Ce formulaire doit être rempli par le responsable du bateau et remis lors de la confirmation de l’inscription.

Une équipe de contrôleurs course au large, de la FFV sera présente au port de Cherbourg pour procéder à des contrôles de sécurité ainsi qu'à l'arrivée à la Trinité sur Mer.

Nom du bateau : **INTERACTION** Numéro de Voile : **65**

Catégorie de course Figaro Bénéteau 3 Emplacement à Cherbourg……………………...

Nom de baptême : **LIBERTE D’ETRE** Quartier maritime : **LO**

N° MMSI : **227 940 690** VHF ASN (Cf. déclaration ANFR)

Transpondeur AIS (AC 1.6), nom qui apparaît sur l'écran :

……………………………………………………..

Indicatif VHF : **FA G4511** (Cf. déclaration ANFR)

Epirb non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, manuelle et automatique ? 15 caractères : **1C65CB5240FFBFF**

Marque/type : **OCEAN SIGNAL** Date de révision : Date de péremption des piles **30/09/2030**

Nombre de passagers à bord (y compris le skipper, Figaro limité à 2) : **2**

Balise AIS non obligatoire sauf pour les Mini et Figaro, 9 chiffres commençant par 97…..

et PLB non obligatoire, 15 caractères commençant par 1C6 Attention aux dates de

révision.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom/Prénom | **LIVORY** | **Yannig** |  |
| Balise AIS | **972128341** |  |  |
| Balise PLB | **1C6E83979CFFBFF** |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nom/Prénom | **RIOU** | **Margot** |  |
| Balise AIS | 972600520 |  |  |
| Balise PLB | 1C6E839E56FFBFF |  |  |

Contacts téléphoniques : Anne DOLCI 06 23 74 77 49

Votre Bateau a t’il été construit après le 1 Juillet 1996

(Date de l’application de la certification CE)…………………………OUI

Si OUI, votre plaque de constructeur (CE)

est-elle visible et lisible………………………………………………………..OUI

Le nombre de personnes composant l’équipage est-il inférieur ou égal au nombre maximum inscrit sur la plaque CE pour la **catégorie B………………**…………..OUI

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **RSO 3** |
| **LIGNES DE VIE (**indépendantes de chaque bord du bateau) Acier inox diamètre 5 mm mini ou sangle ou polyéthylène haut module à charge de rupture supérieure ou égale à 2040kgPoints d’accroche doivent être adjacents aux postes de travailPermettant de s’accrocher avant de monter sur le pont | OKOK OK | 4.04 MoMu* + 1. .c MoMu
		2. a MoMu

4.04.2.b. MoMu |
| **PANNEAU DE DESCENTE**Attaché de façon permanente et capable d’être immédiatement fermé | OK | 3.08 | MoMu |
| **FEUX DE NAVIGATION (conformes au RIPAM)**Feux de navigation (ampoules de rechange, sauf LED) Feux de secours (alimentation différente des feux denavigation, peuvent être amovibles) | OK | 3.27 | MoMu |
| **LOCALISATION RECUPERATION DE L’HOMME A LA MER**1 balise AIS personnel pour chaque membre d’équipage 1 GPS capable d’enregistrer 1 MOB en 10 secondes Bouée de sauvetage avec feu à allumage automatique, unsifflet et une ancre flottante , avec nom du bateau et bandes réfléchissantesLigne de récupération diamètre 6mm mini de 15 à 25m Collier de récupération composé de :1. Ligne flottante de 4 fois la LC mini ou 36 mètres
2. Collier flottant de 90 N de flottabilité mini
 | OKOui OKOKOK OK |  | AC 1.6 MoMu* + 1. c MoMu
		2. MoMu 4.17et18MoMu

4.22.5 MoMu* + 1. MoMu
		2. MoMu
 |
| **BALCONS, CHANDELIERS, FILIÈRES** (bateau≥8.5m)Double filière tendue avec la filière supérieure à une hauteur mini de 600mm avec ouverture verticale≤380mm | OK | 3.14.1 MoMu |
| **ASSÉCHEMENT et SEAUX**1 pompe de cale manuelle installées de façon permanente 1 installation pour vider tous les compartiments étanches 2 seaux équipés d’un bout capacité 9 litres mini | OK OK | 3.23.1 b Mo3.23.1.c Mu3.23.1 a MoMu |
| **RADEAUX DE SAUVETAGE** ISO 9650 ou SOLASExtrémité du bout de déclenchement amarrée au voilier Amené au niveau des filières ou à l’eau en 15secondes max **Nombre de place (≥ au Nombre de passagers.)** Marque : **PLASTIMO**N° de série : **52169SN00024169**Modèle : **TRANSOCEAN**Prochaine révision : En cours de révision | OK OK OK | Avis de C 1.64.20.3 d MoMu4.20.3 e MoMu4.20.5 MoMu |

DRHEAM CUP 2022

GRAND PRIX DE FRANCE DE COURSE AU LARGE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **COUTEAU DE COCKPIT**Doit être accessible du cockpit ou du pont | OK | 4.25 MoMu |
| **BIDON D’EAU DE SURVIE (plombé en fermeture)** Au moins 9 litres d’eau potable de secours doivent être stockés dans un ou des containers dédiés et **scellés VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE**Surface 1 m² de couleur hautement visible bateau retourné | OK | 3.21.3 MoMu4.02.2 Mu |
| **ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ**Chaque membre d’équipage doit avoir unGilet de sauvetage en conformité avec ISO 12402-3(niveau150) avec sifflet, anneau de levage, sous-cutale et lumière de secours .Marqué du nom du voilier ou du porteurAvoir une protection du visage avec ISO 12402-81 Kit de percussion en rechange pour chaque type de gilet Chaque membre d’équipage doit avoir unHarnais + Longe avec testeur de surchargeHarnais et une longe respectant la norme ISO 12401 ou équivalent (inférieure à 2 m) | OK OK OK OK OKOK OK OK | * 1. MoMu
		1. a MoMu
		2. b MoMu
			1. MoMu
			2. MoMu
		3. MoMu

5.02.2 d MoMu* + 1. MoMu
		2. b MoMu
 |
| **MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION**VHF 25 W avec antenne en tête de mât (ASN si après 2015) Antenne de secoursTranspondeur AIS avec antenne en tête de mât (ou splitter) Un système de positionnement automatique (GPS)VHF portable étanche ou dans une housse étanche Réflecteur radarSondeurSpeedo/indicateur de vitesse | OK OK OK OK OK OK OK OK | 3.29.2 MoMu3.29.1 MoMu3.29.13 Mo Mu3.29.8 MoMu3.29.5 MoMu4.10.1 MoMu4.13.2 MoMu4.13.1 MoMu |
| **CONTAINER DE SÉCURITÉ ou SAC de SURVIE :****avec au moins 0,1m² de couleurs fluo orange, un bout et système d’attache , au nom du voilier et avec une flottabilité incorporée :**-1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batteries de rechange* 1 lampe électrique étanche
* 3 feux à main rouges (4 pour les Figaro et les Mini)
* 1 lampe à éclat
* 1 miroir de signalisation Figaro et Mini
* 1 couteau
* 2 fumigènes oranges
* 2 bâtons lumineux type cyalume Figaro et 3 pour les Mini
* 2 couvertures de survie Figaro et Mini
* 2 sachets de fluorescéine
* 1 pharmacie de survie Figaro
 | OKOK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK | 4.21 MoMu3.29.05 MoMu* + 1. MoMu
		2. MoMu
		3. MoMu D11 et E16
		4. MoMu

4.23.1 MoMu D11 et E16 D11 et E16 D11 et E16 D11 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MATÉRIEL**Réchaud installé de façon permanente avec coupure sécu alim Couchettes installées de façon permanenteToilettes, installées de façon permanente ou seau adapté Gouvernail de secours (sauf bateaux à 2 barres)Compas de relèvement en plus du compas fixe compensé 1 second compas qui peut être portable ou électroniqueDessin sécurité, affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité2 ancres adaptées (bateau ≥8.5m) répartition adéquate de chaîne et de bout et prêt pour une utilisation immédiate (5min)2 extincteurs capacité minimum 2kg de poudre sèche chacun 1 couverture anti-feuManuel de premier secours Pharmacie cf RSO 3 équipageMains courantes adéquates doivent être fixés sous le pont Corne à brumePinoches, stockées à proximité de chaque trou à travers la coque Cartes de navigation (pas uniquement électroniques)Liste des feux et outils de navigation sur la carteAnnuaire des marées, journal de bord (bloc marine par ex) Phare de recherche étanche, avec ampoules (sauf Led), piles, batteries de rechangeLampe Flash lightLampe torche étanche avec piles et ampoules de rechange Outillage et pièces de rechange adaptés à la nature et la durée navigationOutillage pour déconnecter ou sectionner le gréement 1 foc de gros temps ou tourmentin1 voile suédoise ou ris GV réduisant le guindant d’au moins 40% | OK OK OK OK OK OK OKOK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OKOK OK OKOk | 3.20 MoMu3.19 MoMu3.18.2 MoMu4.15.1 MoMu3.24 MoMu3.24.b MoMu4.12 MoMu4.06 MoMu4.05.2 MoMu4.05.1 MoMu4.08 MoMu4.08 MoMu3.22 MoMu4.09 MoMu4.03 MoMu4.11 MoMu4.11 MoMu* + 1. MoMu
		2. MoMu

4.21.b MoMu4.16.1 MoMu4.16.2 MoMu4.26 MoMu4.26.3 MoMu |

Je soussigné (e) …………………………………….

Skipper du bateau……………………………………..

Certifie sur l’honneur, avoir à bord, l’équipement et matériel de sécurité rendu obligatoire par la législation de mon pays (D240 modifiée depuis Juillet 2019), ainsi que le matériel listé dans ce document.

Date : Signature du responsable du bateau

Pour tous renseignements contacter :

Hervé GAUTIER Directeur de Course 06.11.60.82.22 Nathalie MONIER Comité Technique 06.71.24.77.29